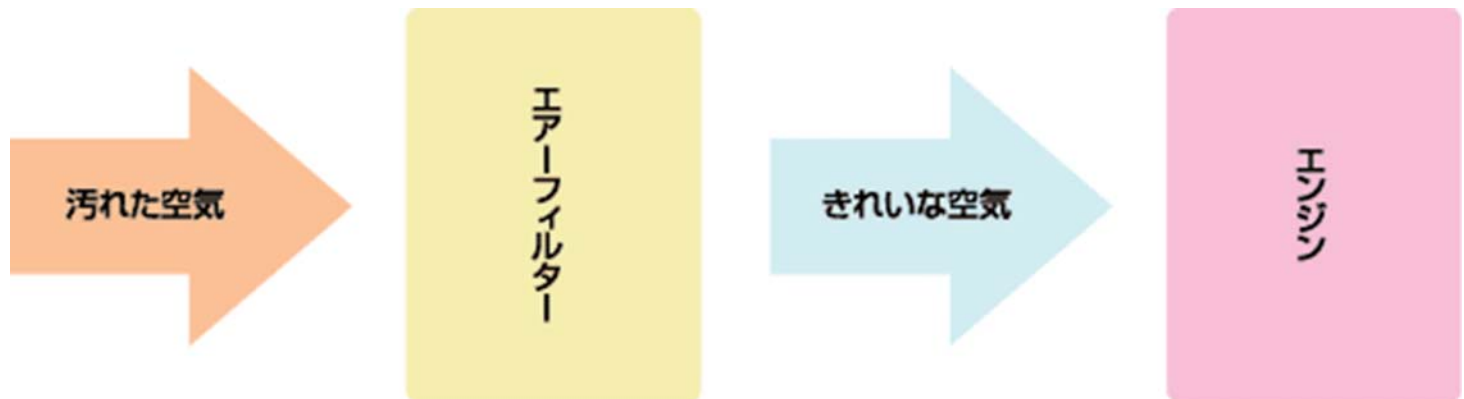


# エアフィルターについて

○エアフィルターは、汚れた空気をクリーンにして、エンジンに供給します。  
エンジンは、常にクリーンな空気を必要とするため、空気中の汚れ（酸化鉄など）をエアフィルターで取り除かないとエンジンの性能悪化を招きます。



エアフィルターを長い間交換しないと・・・



目詰まりを起こしエンジンに空気を供給できなくなり、エンジンが酸欠状態になってしまいます。



加速も悪くなり、パワー不足にもなるので、アクセルを余計に踏み込んで燃費が悪くなってしまいます。

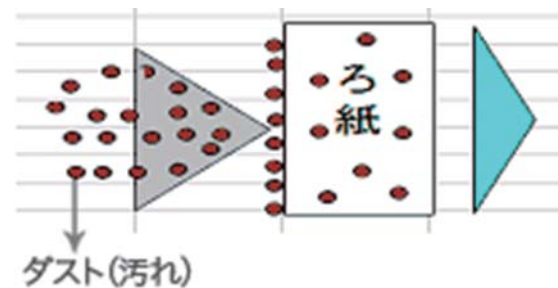
補足：エアフィルターの目詰まりは、排気ガス中に有害成分を発生させる原因にもなります。

排気ガスによる大気汚染は、深刻な社会問題になっておりますので、エアフィルターの定期的な交換をおススメください。

エアフィルターは、**ドライタイプ・ビスカスタイプの2種類**あります。

## ●ドライタイプ

- ・ろ紙表面及び内部にダストを吸着させる。
- ・エアガン等で定期的に清浄を行う。(目安は、3000km)
- ・砂埃等のダスト吸着に適しているため、土や泥の多い未舗装道路に向いている。



## ●ビスカスタイプ

- ・ダストをろ紙表面より浮かせた状態で吸着する。
- ・これにより油とダストの層が何層にも形成されてゆく。
- ・清浄不可
- ・油脂系カーボンダストの吸着に適している為、舗装道路等の使用に向いている。

