

オイルフィルターについて

オイルフィルターは、汚れたオイルを掃除して、きれいなオイルにします。
もし、長い間オイルフィルター交換をしないと、フィルターが汚れて目詰まりを起こし、汚れたオイルがそのままエンジンに流れ込んでしまい燃費の悪化・エンジントラブルの原因になってしまいます。

○交換の目安

ガソリン車は、6,000km
ディーゼル車は、3,000km

※ただし、以下の条件に当てはまる車は、通常より早めの交換が必要です。

- ① 買い物等で短距離走行の繰り返しに使用している。
- ② 走行距離が長い車
- ③ 砂・砂利・凸凹道・山道等、悪路走行が多い車

これらのような厳しい使用条件をシビアコンディションといいます。

補足：オイル交換だけしても古いフィルターの中に0.5Lぐらい古いオイルが残ってしまいます。
新しいオイルと古いオイルが混ざるとその性質や効果は、半減してしまいます。
つきましては、オイル交換と同時にフィルター交換のご推奨をお願い致します。

フィルターの定期的な交換を行なわないと・・・

★燃費の悪化 ★金属部の磨耗

- エンジンオイルが本来の働きをしなくなります。
- 摩擦が大きくなってしまいます。
- 燃料の消費量が増えてしまいます。
- エンジン各部に障害をもたらします。

★加速の悪化 ★始動性の悪化

- 本来のパワーが失われます。
- エンジンが掛かりにくい状態になってしまいます。
- スムーズな加速感が失われてしまいます。

★排ガスの悪化

- 有毒な排気ガスが出てしまいます。

Q. フィルター交換の目安は？

A. 5,000 km～6,000 km又は6ヶ月に1度、新車時2,000 km～3,000 km又は3ヶ月後
※新車時は部品部分にコーティングが掛かっており、それが不純物になります。