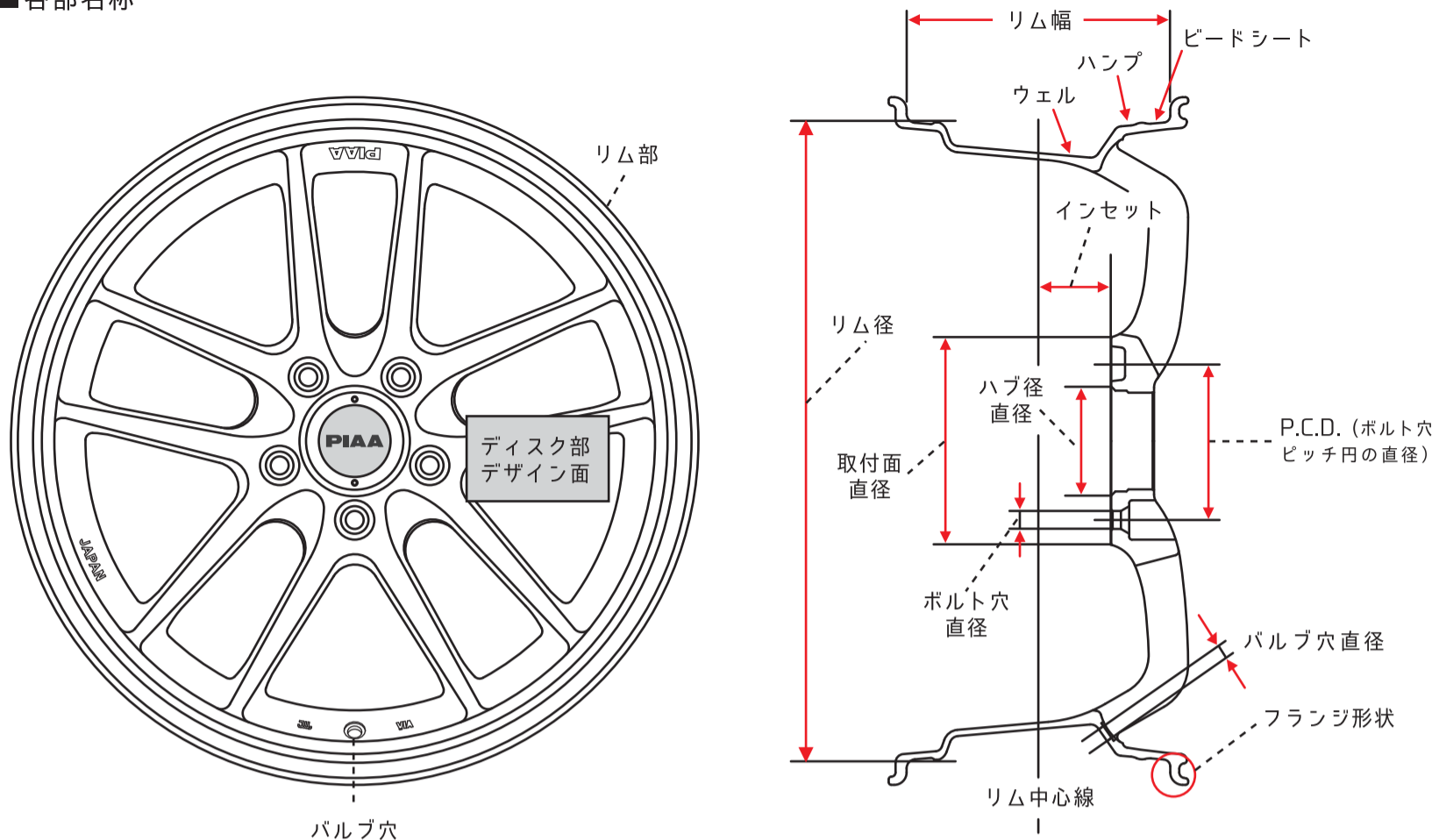


■各部名称



■ホイールサイズ表示

18×7.5 J 38 4-100

リム径(インチ)

リム幅(インチ)

フランジ形状

インセット(mm)

ボルト穴数

P.C.D.(mm)

- **リム径**
ホイールの直径をインチサイズで表示
- **リム幅**
タイヤ装着幅をインチサイズで表示
- **フランジ形状**
タイヤを固定する役割を持つ折り返し部分
折り返し高さの違いなどにより、J、JJ、B
などの規格形状がある。
- **インセット** ※下記参照
- **ボルト穴数**
ホイールを固定するボルト穴数。
一般乗用車では4～6穴が主に使われる。
- **P.C.D.**
ボルト穴ピッチ円の直径(mm)

■インセット

2008年7月11日より、従来からの「オフセット」の名称が変更されました。プラスオフセットは「**インセット**」、ゼロオフセットは「**ゼロセット**」、マイナスオフセットは「**アウトセット**」になります。

【例】

従来表記 オフセット +38 → **インセット 38**

従来表記 オフセット ±0 → **インセット 0** (正しくはゼロセット)

従来表記 オフセット -38 → **インセット -15** (正しくはアウトセット -15)

アウトセット

<<インナー側 中心線

ゼロセット

中心線

インセット

中心線 >>アウター側

インセットとは、リム幅の中心線からディスク部取り付け面までの距離のことです。上記図のように、リム中心線よりも取り付け面がアウター側に設定される場合「インセット」、インナー側に設定される場合は「アウトセット」、中心の場合は「ゼロセット」となります。