

2014 WRC（世界ラリー選手権）最終戦 ウェールズ ラリー GB レポート TOP 10 台中 8 台が PIAA を装着！

ミッコ・ヒルボネンが 2 位フィニッシュで WRC 引退に自ら花を添えた。

あれから 30 年・・・

ADVAN-PIAA Rally Team 出身のレジェンドドライバー大庭選手がフィエスタ R2 で見事完走！！



開催日程：11/13～16

開催地：英国 ウェールズ地方

路面：グラベル（未舗装路）

リザルト：1 位：S.オジエ（フォルクスワーゲン）3:03:08.2

2 位：M.ヒルボネン（フォード）+37.6 【PIAA】

3 位：M.オストベルグ（シトロエン）+1:03.6 【PIAA】

4 位：T.ヌービル（ヒュンダイ）+1:14.9 【PIAA】

5 位：E.エバンス（フォード）+1:24.3 【PIAA】

6 位：K.ミーク（シトロエン）+2:03.0 【PIAA】

7 位：O.タナク（フォード）+2:29.7 【PIAA】

8 位：J.ラトバラ（フォルクスワーゲン）+2:47.5

9 位：M.プロコップ（フォード）+3:43.3 【PIAA】

10 位：H.パットン（ヒュンダイ）+3:48.5 【PIAA】



WRC から引退するミッコ・ヒルボネン、ヤルモ・レーティネン。PIAA とは 2004 年スバル時代からの縁。



FORD FIESTA RS WRC



CITROEN DS3 WRC

HID ランプの間にスリーステージバラスト (HH145G) がボンネットの上に！ (市販用をそのまま使用)



HYUNDAI i20 WRC 参戦初年度ながら大健闘！



FORD FIESTA R2

FORD FIESTA RS WRC (ランプポッドを載せて出走)

見事 WRC 完走を果たす、大庭誠介選手とチームスタッフ！



FORD FIESTA R2 で完走を果たす大庭選手



セレモニアルスタート



車検



30 年前と同じようにタスカエンジニアリングのスタッフがマシンメンテナンスを担当！

大庭誠介選手：1984年 ADVAN-PIAA Rally TeamでWRC（当時はRAC）にランタボで参戦。



バンパーのPIAA ステッカーは今も全日本ラリーのADVAN-PIAA ランサーにこのカタチ、この位置に貼られています！



2014年 全日本ラリー選手権でシリーズチャンピオン獲得のADVAN-PIAA ランサー

WRC（RAC）英国ラリーはモンテカルロラリーと並んで、ラリードライバーの憧れの地。

PIAAはこの地から世界ラリー選手権にデビューし、当時はPIAAランプを使うチームはADVAN-PIAAラリーチームだけでしたが、30年後の今年、トップ10のうち8台（ワークス3チーム）に使って頂けるようになりました。

当時、横浜ゴム様、タスカエンジニアリング様、三菱自動車工業様をはじめ多くのドライバー、ナビゲーター、メカニックの方や多くの関係者の皆様のご支援のもと、PIAAがWRCデビューを果たし、今もなお継続させて頂いている事にあらためて感謝をさせて頂く次第です。