

2015 Nurburgring 24hours/2015年 ニュルブルクリンク 24時間レース

5/14:予選1、 5/15:予選2、予選 TOP30

5/16(16:00 決勝スタート) ~ 5/17(16:00 決勝ゴール) ※現地時間

No,Team	#53 TOYOTA GAZOO Racing/トヨタガズーレーシング
Class/Type of Car	SP8-PRO/LEXUS LFA Code-X
Drivers	影山正彦、石浦宏明、大嶋和也、井口卓人
PIAA Support Items	HID Lighting System (Head light、 Driving light)



photo:2015 VLN series

PIAAは2011年よりトヨタ GAZOO RacingのLFAをサポート。近年、国内レースではナイトセッションのレースがほとんど開催されなくなったことから、海外24時間レースへの参戦を復活させた。

LFA Code-XはトップカテゴリーのGT3(SP-9クラス)とも接戦を演じる事が出来るパフォーマンスを発揮していることから、ナイトセッションにおけるライティングに求められる要求は高い。時速300km/h近い超高速域ではより遠くを見やすく、170か所以上もあるコーナーではよりワイド光を、悪天候時にも見やすい色、配光などが高次元で求められる。そして車両の軽量化にも貢献すべく、軽量ランプ、軽量バラストなどを装備。GT3クラスを脅かす安定した速さで総合トップも狙える。

No,Team	#187 TOYOTA GAZOO Racing/トヨタガズーレーシング
Class/Type of Car	SP-3T/LEXUS RC
Drivers	木下隆之、佐藤久美、蒲生尚弥、松井孝允
PIAA Support Items	HID Lighting System (Head light、 Fog light)



photo:2015 VLN series

2012年から参戦してきたトヨタ86に替わり、レクサスRCを投入。グローバルトレンドの2リッターターボエンジンでクラス優勝を狙う。86にも装着した小型で抜群のワイド光を照射するアシストランプを装備、より見やすい色光とした仕様でコーナーリング時のクリッピングポイントの視認性を高めクラス優勝を狙う。

No,Team	#35 NISSAN GT Academy Team RJN/ニッサンGT アカデミーチームRJN
Class/Type of Car	SP-9 GT3/NISSAN GT-R nismo GT3
Drivers	星野一樹、Michael Crumm、Lucas Ordonez、Alex Buncombe、
PIAA Support Items	HID Lighting System (Head light、 Driving light)



Photo:2014 Nur24h

2012年の限りなく標準仕様に近いGT-Rの参戦時からサポート。2014年の2台体制のGT3マシンでの参戦は、予選での抜群の速さを発揮したが、決勝レースは不運もありパフォーマンスを十分に発揮出来なかった。2015年は昨年仕様のライティングシステムを進化させ、GT3マシンの圧倒的な速さに対応するためより遠くを見やすく、コーナリング時は昨年以上のワイドな照射としGT-Rをサポートする。2015仕様にアップデートされたGT-Rは速さと安定感で総合優勝を狙う。

No,Team	#21 Schulze Motorsport/シュルツ モータースポーツ
Class/Type of Car	SP-9 GT3/NISSAN GT-R nismo GT3
Drivers	Tobias Schulze、Michael Schulze、Marc Gassner、Jordan Tresson
PIAA Support Items	HID Lighting System (Head light、 Driving light)



Photo:2014 Nur24h

地元ドイツの名門チームで、世界的ヒットのゲームソフト“GRAN TURISMO”のカラーリングで参戦。2014年は予選でクラッシュを喫し一度は決勝出場を諦めかけたが、チームスタッフ、サポートメーカー、そしてドライバーなど全員の集中力で決勝に出場。GT-Rを知り尽くした名門チームが総合優勝を狙います。