

2014 Tecate SCORE Baja 1000 Report

PIAA LED Light Bar 装着の Baja マシンが参戦！

ハリケーンで出現した巨大クレバスに転落、苦渋の決断でリタイヤ届を提出。



レース日程：2014/11/12~16

開催地：メキシコ バハ・カリフォルニア半島

レース距離：1,000 マイル (約 1,600km) 不眠不休で走り続ける過酷なオフロードレース

【参戦車両スペック】

ドライバー：埜郁夫 (Ikuo HANAWA) / コ・ドライバー：坂巻勝彦 (Katsuhiko SAKAMAKI)

車輻デザイン：佐藤健一 (横浜ゴム株式会社)

参戦クラス：クラス SV6 (3.7L 6 気筒未満のアンリミッド四輪車両)

全長：4,500mm 全幅：2,160mm 全高：1,700mm 重量：1,500kg

フレーム：クロモリパイプフレーム

カウル：FRP 製 オリジナルレーシング SUV デザイン

エンジン：V6 DOHC 3500cc 最高出力：約 400ps

トランスミッション：6 速 マニュアルミッション

駆動方式：後輪駆動 2WD

フロントサスペンション：ダブルウィッシュボーン (ホイールストローク 600mm)

リアサスペンション：セミトレーリング (ホイールストローク 550mm)

ショックアブソーバー：KING 2.5C/O +KING 3.5 バイパスショック

燃料タンク：FUEL SAFE 250L

タイヤ：GEOLANDAR A/T-S LT315/70R17

ホイール：WORK- BJS Baja 仕様(ビートルック付き)8J-17

ブレーキ：4 輪ベンチレーテッド+4 ポットキャリパー

ブレーキパッド：PROTIX Baja 仕様

ランプ：PIAA - LED Light Bar

オイル：Elf

プロテクション：JAOS



スタート地点に向かう GEOLANDAR 号と YOKOHAMA タイヤトレラー



スタート地点のパレード

PIAA LED Light Bar 装着！



GEOLANDAR 号スタート！

スタート前の塙選手



GEOLANDAR 号とライバル車たち



1,000 マイルの不眠不休のレースがスタート



ハリケーンによって出現した巨大クレバスに転落！？

埴選手コメント・・・『何のコーションマークも無い、普通の右コーナー。アプローチした瞬間に見えたのは、パッキリと口を開けた巨大クレバス。全くのノーブレーキでダイビング！壁に激突し5m以上の谷底に転落。先のハリケーンでコーナーのほとんどが崩れ落ちていたのだ。』

それでもそこから奇跡の生還、レース続行するもしばらくすると駆動系にトラブルの予兆。
サービスを呼び寄せ部品交換に取り掛かるが、時間を計算すると次のCPにタイムアウトの可能性大の上、
その後のガソリン補給も難しい状況の為、苦渋の決断でリタイヤを選択しました。応援して頂いた皆様には
申し訳ない結果に終わりましたが、これが Baja、また頑張ります。』

※ちなみにこの時転落したのは GEOLANDAR 号だけでなく、数台が転落したとのこと。



谷底から懸命の救出を試みる GEOLANDAR 号



地上から見た巨大クレバス。



横転したマシンの引き上げ作業



谷底から引き揚げ、懸命の修復作業。



谷底から奇跡の生還をしたが駆動系トラブル&タイムリミットでリタイヤを選択した。

・・・約 300 マイル地点。





GEOLANDER 号に TEQUILA !!



埴選手、お疲れ様でした。無事で何よりです。

