

# 適用車種別キャリア取り付け位置〔EH428〕

TOYOTA C-HR/C-HRハイブリッド

年式	H 28.12～	型式	ZYX1#.NGX5#
----	----------	----	-------------

## ■ スクエアバーシステムキャリア

[フット] **EF14BL/SL/BLX** + [バー] **EB2** (120cm)

## ■ エアロバーシステムキャリア

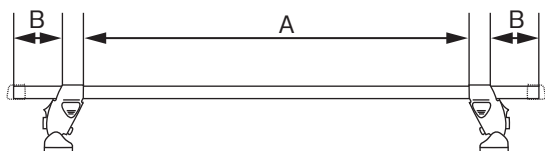
[フット] **EF100A** + [フロント側バー] **EB92A** (92cm) + [リア側バー] **EB100A** (100cm)

### 1 フット間寸法 ※ 適用キャリアフット間寸法は車両により、約1cm程前後する場合があります。

#### スクエアバーシステムキャリア

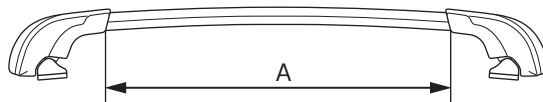
**A寸法** フロント側：約 95.0cm  
リア側：約 101.0cm

**B寸法** フロント側：約 8.5cm  
リア側：約 5.5cm



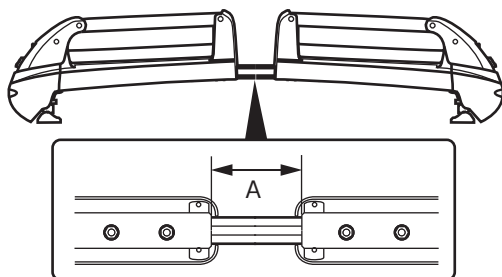
#### エアロバーシステムキャリア

**A寸法** フロント側：約 84.5cm (EB92Aを使用)  
リア側：約 90.5cm (EB100Aを使用)



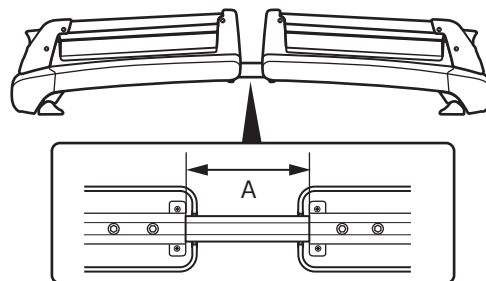
#### スキー/スノーボード専用キャリア (SS101シリーズ)

**A寸法** フロント側：約 22.5cm  
リア側：約 29.0cm

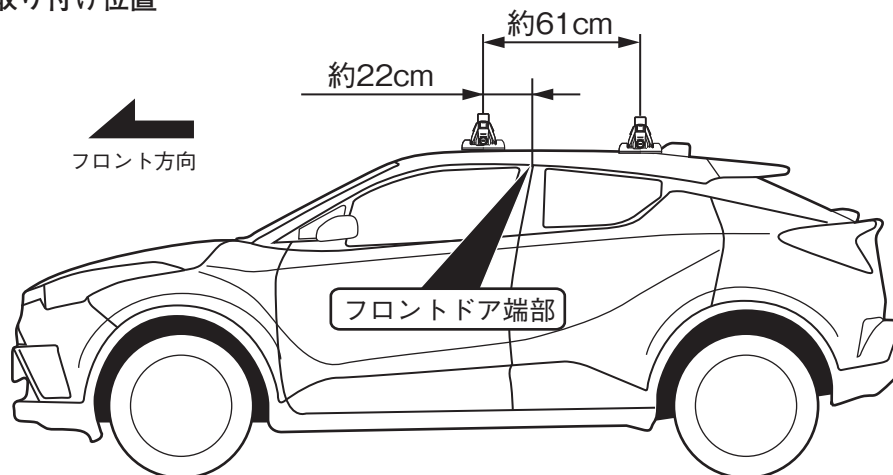


#### スキー/スノーボード専用キャリア (SS102シリーズ)

**A寸法** フロント側：約 25.6cm  
リア側：約 31.6cm



### 2 キャリア取り付け位置



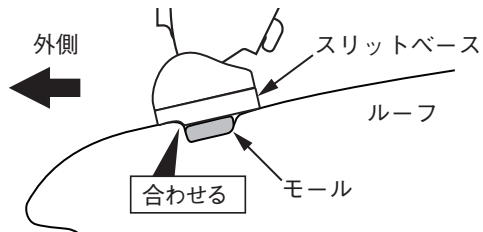
※ イラストはスクエアバーシステムキャリアですが、その他のキャリアの取り付け位置も同様です。

スクエアバーシステムキャリア

エアロバーシステムキャリア

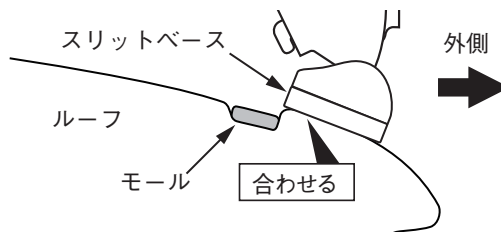
フロント側 スリットベースNO : 706

車両リア側から見て、ルーフの段差にスリットベースの段差を合わせる。



リア側 スリットベースNO : 703

車両フロント側から見て、ルーフの段差にスリットベースの端部を合わせる。

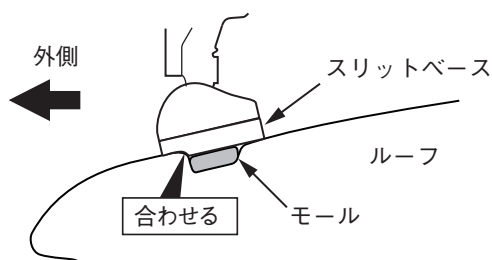


スキー／スノーボード専用キャリア (SS101シリーズ)

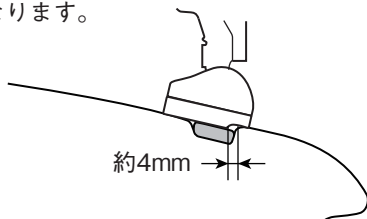
スキー／スノーボード専用キャリア (SS102シリーズ)

フロント側 スリットベースNO : 706

車両リア側から見て、ルーフの段差にスリットベースの段差を合わせる。

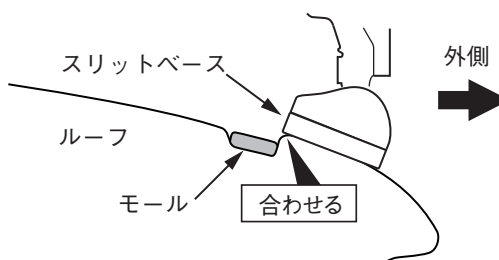


車両フロント側から見ると下図の位置になります。

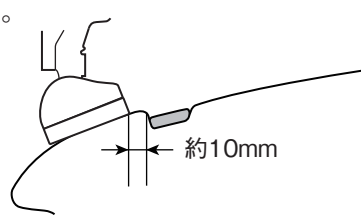


リア側 スリットベースNO : 703

車両フロント側から見て、ルーフの段差にスリットベースの端部を合わせる。



車両リア側から見ると下図の位置になります。



### 3 ホルダーの取り付け

#### スクエアバーシステムキャリア

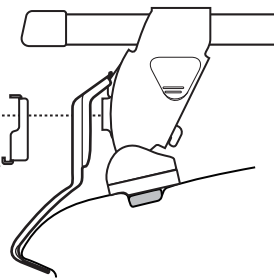
※トルクレンチが無い場合は、スプリングワッシャーがつぶれてから約3回転程度を目安に締め付けてください。

#### フロント側 ホルダーNO： 6198

適正締め付けトルク  
約 3 N・m ※

六角穴付ボルト

ロックベース

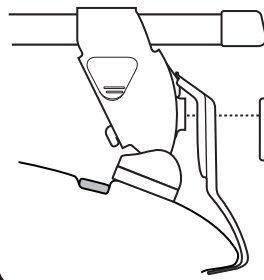


#### リア側 ホルダーNO： 6199

適正締め付けトルク  
約 3 N・m ※

六角穴付ボルト

ロックベース



#### エアロバーシステムキャリア

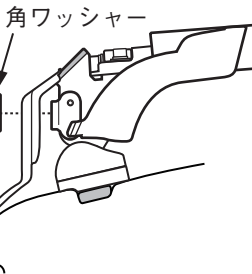
※トルクレンチが無い場合は、スプリングワッシャーがつぶれてから約3回転程度を目安に締め付けてください。

#### フロント側 ホルダーNO： 6198

適正締め付けトルク  
約 3 N・m ※

六角穴付  
ボルト

スプリング  
ワッシャー

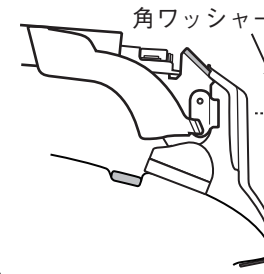


#### リア側 ホルダーNO： 6199

適正締め付けトルク  
約 3 N・m ※

六角穴付  
ボルト

スプリング  
ワッシャー



#### スキー／スノーボード専用キャリア (SS101シリーズ)

※トルクレンチが無い場合は、スプリングワッシャーがつぶれてから約3回転程度を目安に締め付けてください。

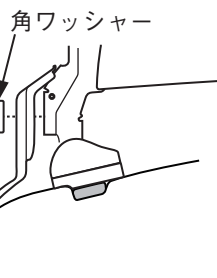
#### フロント側 ホルダーNO： 6198

適正締め付けトルク  
約 3 N・m ※

六角穴付  
ボルト

スプリング  
ワッシャー

丸ワッシャー



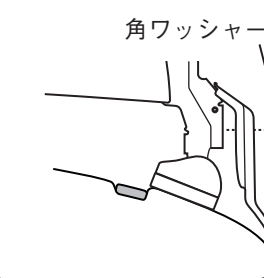
#### リア側 ホルダーNO： 6199

適正締め付けトルク  
約 3 N・m ※

六角穴付  
ボルト

スプリング  
ワッシャー

丸ワッシャー



#### スキー／スノーボード専用キャリア (SS101シリーズ)

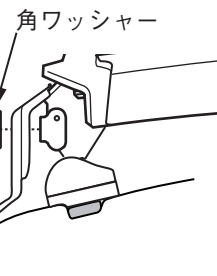
※トルクレンチが無い場合は、スプリングワッシャーがつぶれてから約3回転程度を目安に締め付けてください。

#### フロント側 ホルダーNO： 6198

適正締め付けトルク  
約 3 N・m ※

六角穴付  
ボルト

スプリング  
ワッシャー

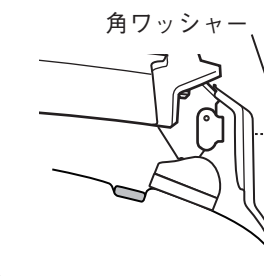


#### リア側 ホルダーNO： 6199

適正締め付けトルク  
約 3 N・m ※

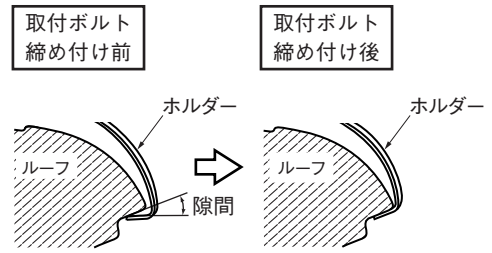
六角穴付  
ボルト

スプリング  
ワッシャー



## ⚠️ 注意

- 車体によっては、上記回転数より、1回転程前後する場合がありますので、必ずホルダーとルーフの隙間の状況を見ながら、隙間がなくなる所まで六角穴付ボルトを締め込んでください。
- システムキャリアの取扱説明書にもトルクレンチが無い場合の締め付け目安が記載されておりますが、本車種にキャリアを取り付ける際は、上記回転数を目安にホルダーの締め付け作業を行ってください。



### 4 最大積載重量について

本車種にキャリアを取り付けて使用する場合、最大積載重量はベースキャリア及び、別売のアタッチメント類の重量を含めて30kgまでです。30kgを超える積載物を積載すると、ルーフの変形等が起こる場合がありますので、絶対に積載しないでください。