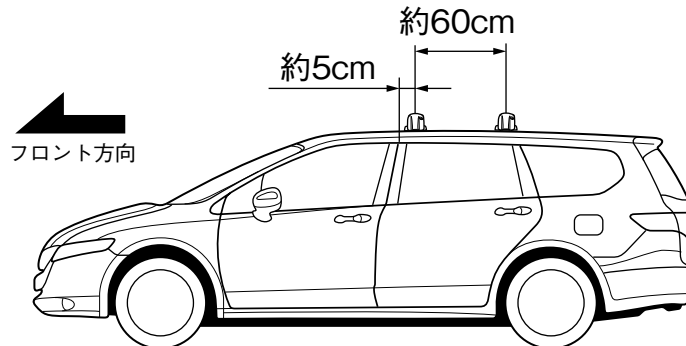


# エアロバーシステムキャリア取り付け位置 (EH305)

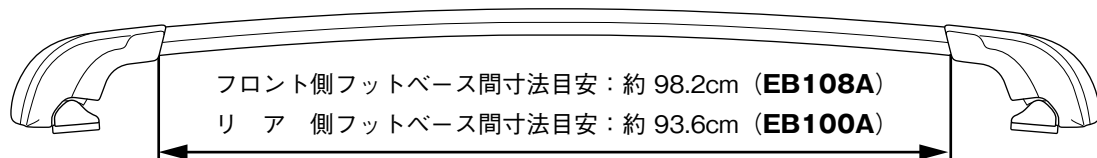
HONDA オデッセイ

年式	H20. 10~H25. 10	型式	RB3.4
----	-----------------	----	-------

## 取り付け位置



■エアロバーシステムキャリア : **EF100A+EB108A (108cm)+EB100A (100cm)**

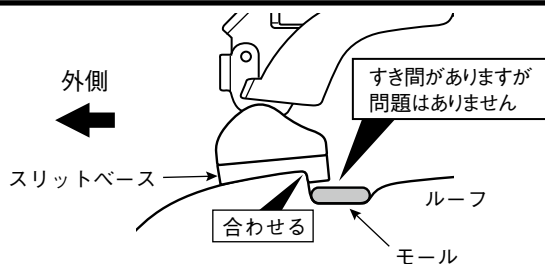


ホルダー締め付けトルク : 約 3.0 N・m ※

最大積載重量 (目安) : 約 40 kg

※ トルクレンチが無い場合は、六角穴付ボルトのスプリングワッシャーがつぶれてから約1回転半程度を目安に締め付けてください。(車体によっては上記回転数より、1回転程前後する場合がありますので、必ずホルダーとルーフの隙間の状況を見ながら、隙間がなくなる所まで六角穴付ボルトを締め込んでください。)

## フロント側フット位置

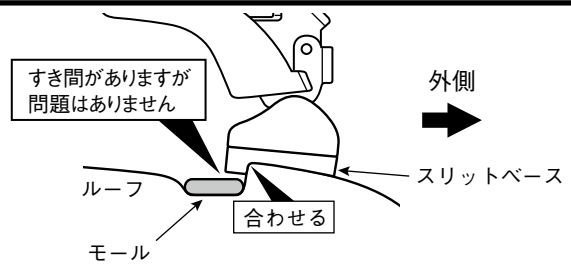


車両リア側から見て、ルーフの段差にスリットベースの段差を合わせる。

ホルダーNO : 6150

スリットベースNO : 710

## リア側フット位置



車両フロント側から見て、ルーフの段差にスリットベースの段差を合わせる。

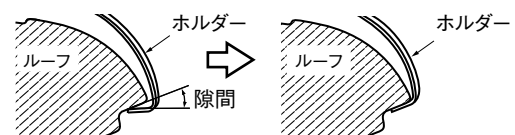
ホルダーNO : 6151

スリットベースNO : 710

- 取付ボルトはホルダーとルーフの隙間がなくなるまでを目安に締め付けてください。必要以上に締め付けると、ルーフ及びホルダーが変形する恐れがあります。
- 適用キャリアフット間寸法は車両により、約1cm程前後する場合があります。
- セット位置は、取付ボルトを締め付ける前の位置です。取付ボルトを締め付けると、フットが多少外側にずれる場合があります。

取付ボルト  
締め付け前

取付ボルト  
締め付け後



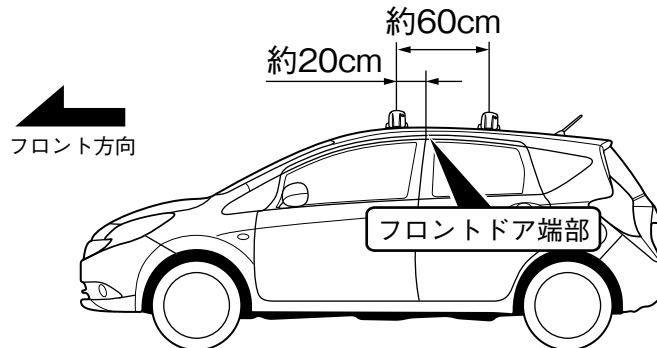
# エアロバーシステムキャリア取り付け位置 (EH305)

NISSAN ノート

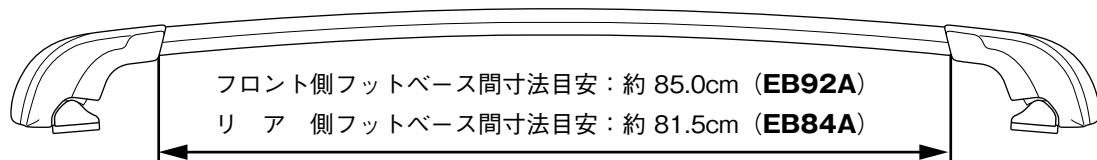
年式 H24. 9～

型式 E12

## 取り付け位置



■エアロバーシステムキャリア : **EF100A+EB92A (92cm)+EB84A (84cm)**

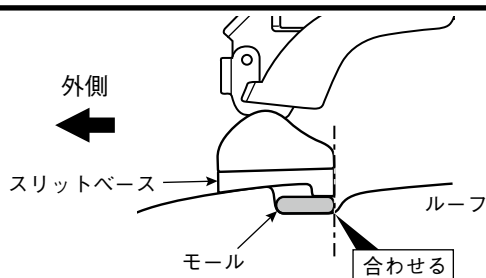


ホルダー締め付けトルク : 約 3.0 N・m ※

最大積載重量 (目安) : 約 50 kg

※ トルクレンチが無い場合は、六角穴付ボルトのスプリングワッシャーがつぶれてから約2回転程度を目安に締め付けてください。(車体によっては上記回転数より、1回転程前後する場合がありますので、必ずホルダーとルーフの隙間の状況を見ながら、隙間がなくなる所まで六角穴付ボルトを締め込んでください。)

## フロント側フット位置

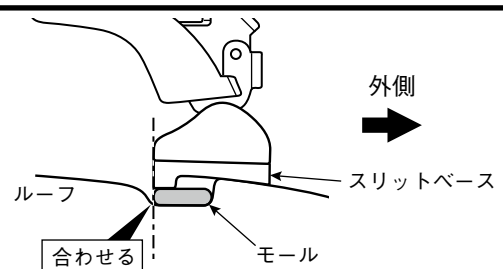


車両リア側から見て、モールの端部にスリットベースの端部を合わせる。

ホルダーNO : 6150

スリットベースNO : 710

## リア側フット位置



車両フロント側から見て、モールの端部にスリットベースの端部を合わせる。

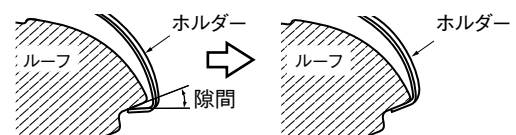
ホルダーNO : 6151

スリットベースNO : 710

- 取付ボルトはホルダーとルーフの隙間がなくなるまでを目安に締め付けてください。必要以上に締め付けると、ルーフ及びホルダーが変形する恐れがあります。
- 適用キャリアフット間寸法は車両により、約1cm程前後する場合があります。
- セット位置は、取付ボルトを締め付ける前の位置です。取付ボルトを締め付けると、フットが多少外側にずれる場合があります。

取付ボルト  
締め付け前

取付ボルト  
締め付け後

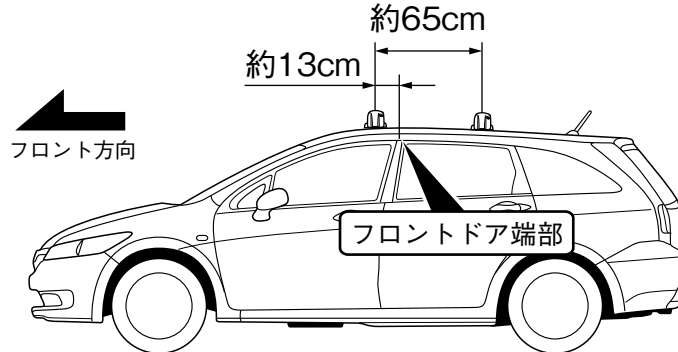


# エアロバーシステムキャリア取り付け位置 (EH305)

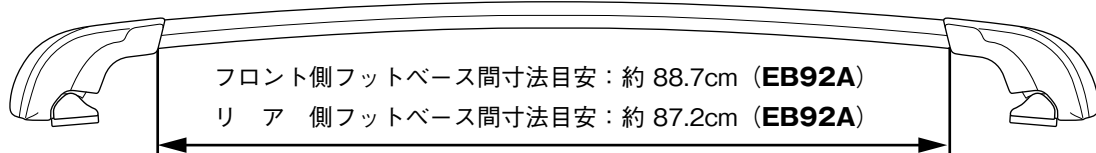
HONDA ストリーム

年式	H18. 7~H26. 5	型式	RN6.7.8.9
----	---------------	----	-----------

## 取り付け位置



■エアロバーシステムキャリア : EF100A+EB92A (92cm)+EB92A (92cm)

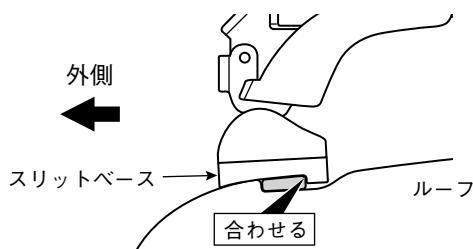


ホルダー締め付けトルク : 約 4.0 N・m ※

最大積載重量 (目安) : 約 40 kg

※ トルクレンチが無い場合は、六角穴付ボルトのスプリングワッシャーがつぶれてから約4回転程度を目安に締め付けてください。(車体によっては上記回転数より、1回転程前後する場合がありますので、必ずホルダーとルーフの隙間の状況を見ながら、隙間がなくなる所まで六角穴付ボルトを締め込んでください。)

## フロント側フット位置

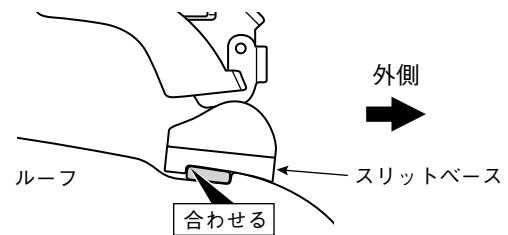


車両リア側から見て、モールの端部にスリットベースの段差を合わせる。

ホルダーNO : 6150

スリットベースNO : 710

## リア側フット位置



車両フロント側から見て、モールの端部にスリットベースの段差を合わせる。

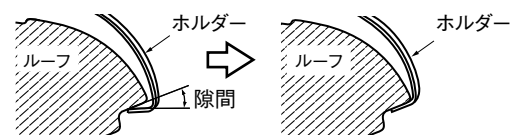
ホルダーNO : 6151

スリットベースNO : 710

- 取付ボルトはホルダーとルーフの隙間がなくなるまでを目安に締め付けてください。必要以上に締め付けると、ルーフ及びホルダーが変形する恐れがあります。
- 適用キャリアフット間寸法は車両により、約1cm程前後する場合があります。
- セット位置は、取付ボルトを締め付ける前の位置です。取付ボルトを締め付けると、フットが多少外側にずれる場合があります。

取付ボルト  
締め付け前

取付ボルト  
締め付け後



# エアロバーシステムキャリア取り付け位置 (EH305)

NISSAN ノート C-Gear

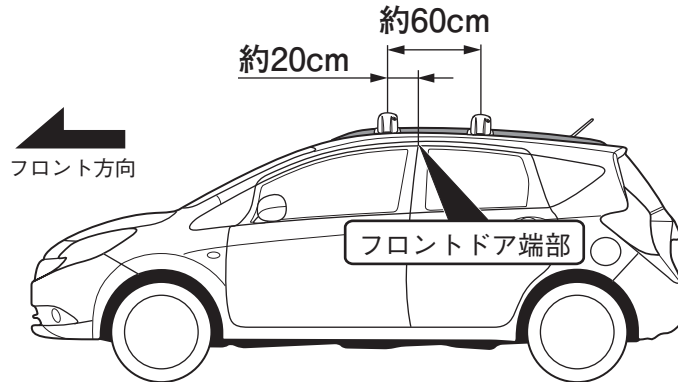
年式

H29.10～

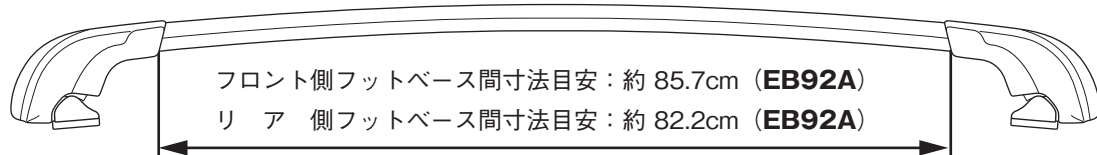
型式

E12

## 取り付け位置



■エアロバーシステムキャリア : EF100A+EB92A (92cm)+EB92A (92cm)

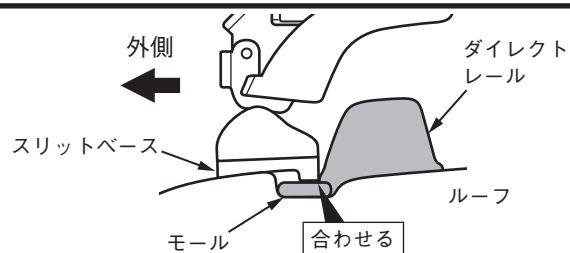


ホルダー締め付けトルク : 約 2.0 N・m ※

最大積載重量 (目安) : 約 50 kg

※ トルクレンチが無い場合、フロント側は六角穴付ボルトのスプリングワッシャーがつぶれてから約3/4回転程度、リア側は六角穴付ボルトのスプリングワッシャーがつぶれてから約1回転半程度を目安に締め付けてください。  
(車体によっては上記回転数より、1回転程前後する場合がありますので、必ずホルダーとルーフの隙間の状況を見ながら、隙間がなくなる所まで六角穴付ボルトを締め込んでください。)

## フロント側フット位置

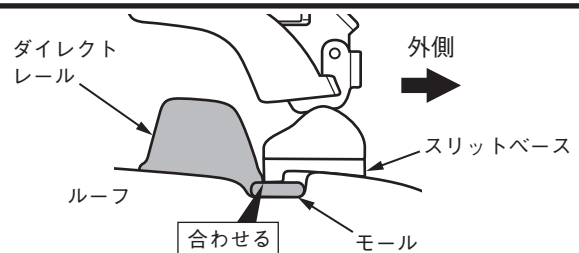


車両リア側から見て、ダイレクトレールの端部にスリットベースの端部を合わせる。

ホルダーNO : 6150

スリットベースNO : 710

## リア側フット位置



車両フロント側から見て、ダイレクトレールの端部にスリットベースの端部を合わせる。

ホルダーNO : 6151

スリットベースNO : 710

- 取付ボルトはホルダーとルーフの隙間がなくなるまでを目安に締め付けてください。必要以上に締め付けると、ルーフ及びホルダーが変形する恐れがあります。
- 適用キャリアフット間寸法は車両により、約1cm程前後する場合があります。
- セット位置は、取付ボルトを締め付ける前の位置です。取付ボルトを締め付けると、フットが多少外側にずれる場合があります。

取付ボルト  
締め付け前

取付ボルト  
締め付け後

