

TERZO EH382 ホルダーセット 取扱説明書

この度は、TERZO 製品をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。
正しくお使い頂く為に、取扱説明書を良くお読みください。
この取扱説明書はなくさないよう、大事に保管しておいてください。

※ この本文中の **△注意** マークと **△警告** マークは、取り付け上に関する重要な注意事項です。
安全かつ確実に作業して頂く為、必ず厳守してください。

お客様へお願い ……この取扱説明書とご購入時のレシートは、大切に保管しておいてください。

この商品を貸したり譲ったりする場合は、必ずこの取扱説明書を含めてお渡しください。

取付店様へお願い ……この取扱説明書は、取り付け後必ずお客様へお渡しください。

お客様へ

- お客様の車両のキャリア取り付け位置が本取扱説明書に記載されていない場合は、弊社『お客様相談窓口』迄お問い合わせください。

△注意

- 取り付けの際には、フットセットの取扱説明書を良くお読みください。
(アシストバーを使用して取り付けを行なう場合は、アシストバーセットの取扱説明書も合わせてご参照ください。)
- 必ず本取扱説明書上で指定されている取付位置に取り付けてください。指定位置以外に取り付けると、ルーフの変形やキャリアの脱落等につながります。
- ボルトは、確実に締め込んでください。但し、過度なボルトの締め込みは車のボディを変形及び傷つける恐れがあります。締め込む際は、必ず車のボディの様子をみながらゆっくり行なってください。
- スノーボード及びスキー板等の長尺物の積載時は、トランク及びリアハッチ等の開閉時に積載物と干渉する場合がありますのでご注意ください。
- 取り付けの前にホルダー NO. 及びスリットベース NO. を確認の上、フロント側、リア側を間違えないよう注意して取り付けてください。

内 容 品

※ 梱包品が全部揃っている事を確認してください。
足りない場合は、お買い上げの販売店にご連絡ください。

①ホルダー (NO.552) 【4枚】

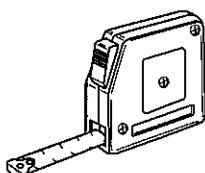
②スリットベース (NO.719) 【4枚】



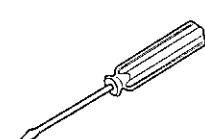
ホルダー及びスリットベースの刻印 NO. が正しいか確認してください。

必 要 工 具

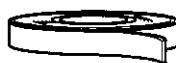
● メジャー



●マイナスドライバー



●ビニールテープ等

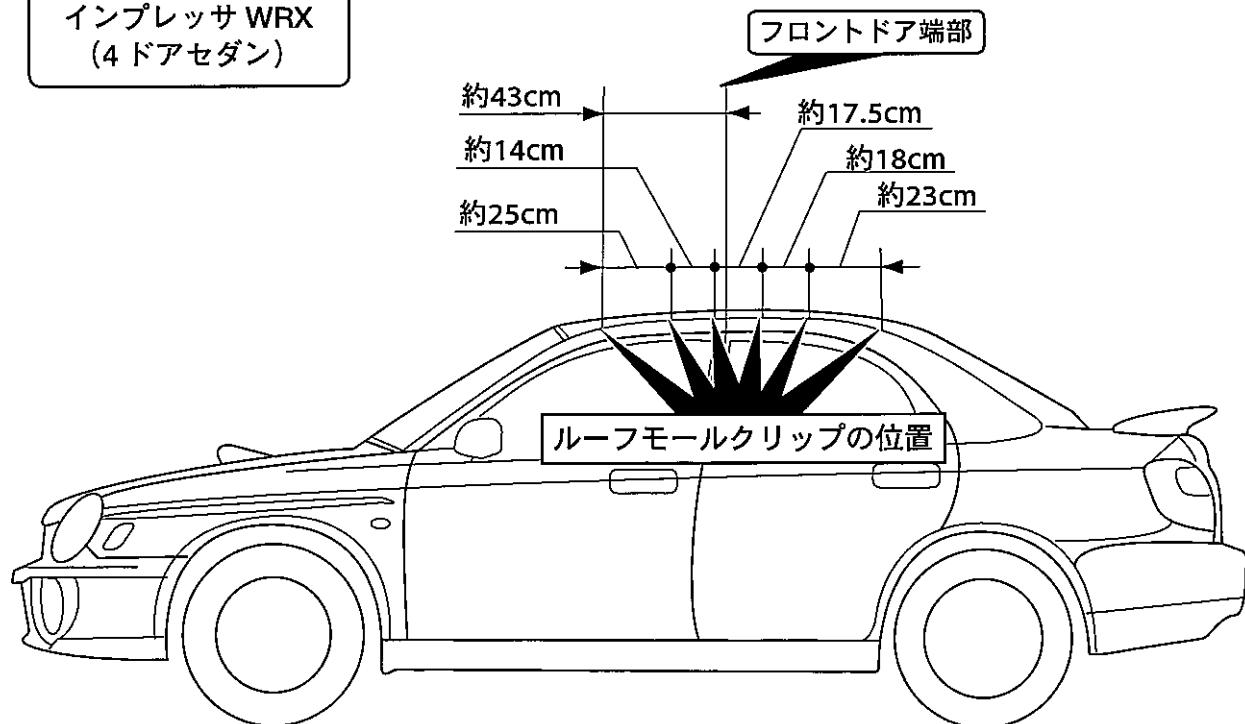


取り付け方法

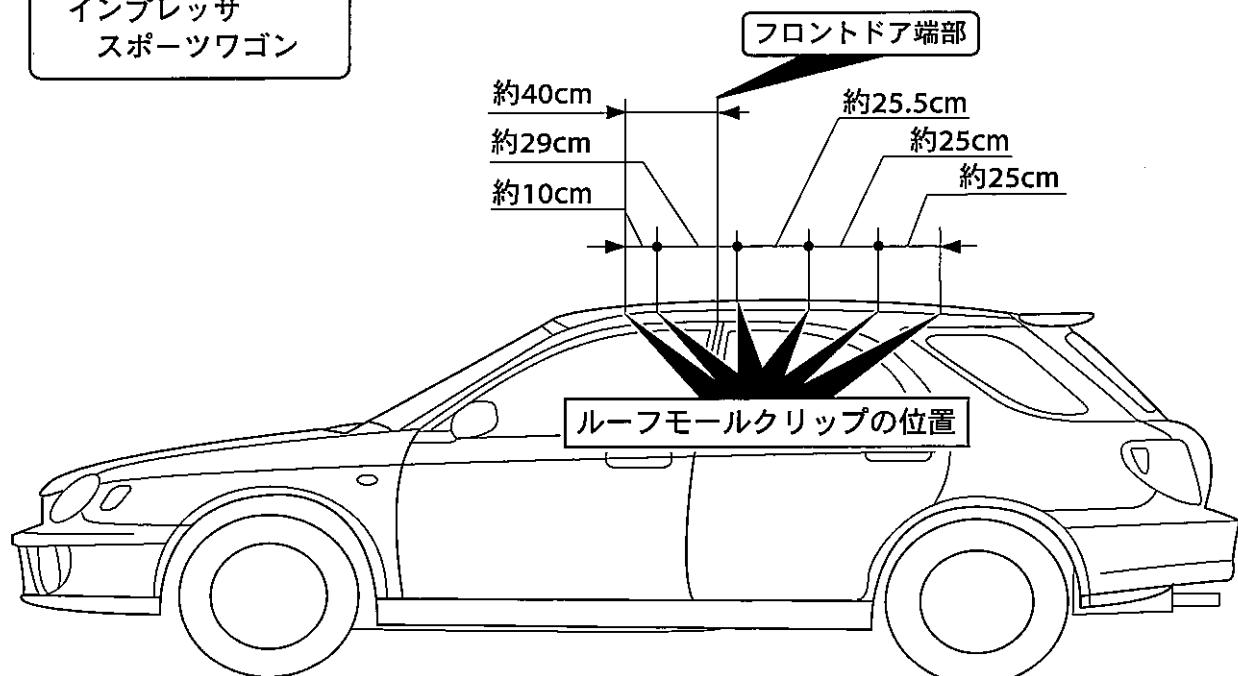
[1] ルーフモールクリップの確認

車両のルーフモール内側にあるルーフモールクリップの位置を確認してください。

インプレッサ WRX
(4ドアセダン)

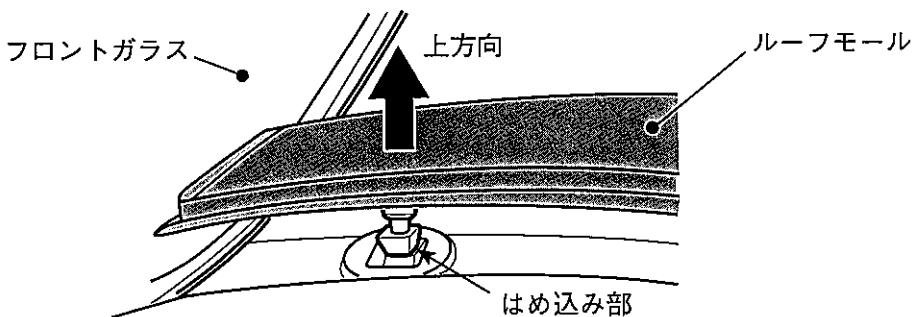


インプレッサ
スポーツワゴン

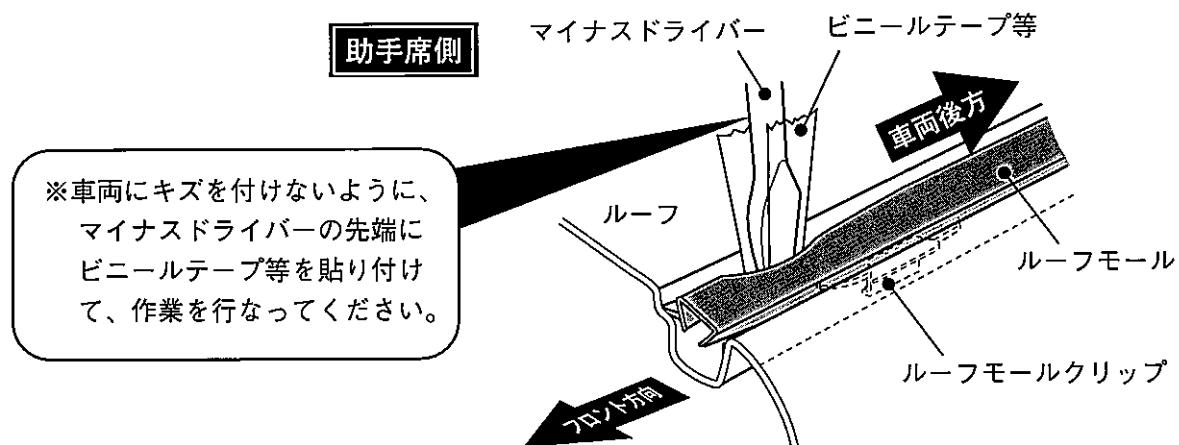


[2] ルーフモールの取り外し

- ① ルーフモールのフロント側端部にあるはめ込み部を、上方向へ持ち上げ車体から取り外してください。



- ② ルーフモールをめくり、ルーフモール内側のルーフモールクリップを、マイナスドライバーで図のように車両後方に向けてスライドさせルーフモールを取り外してください。



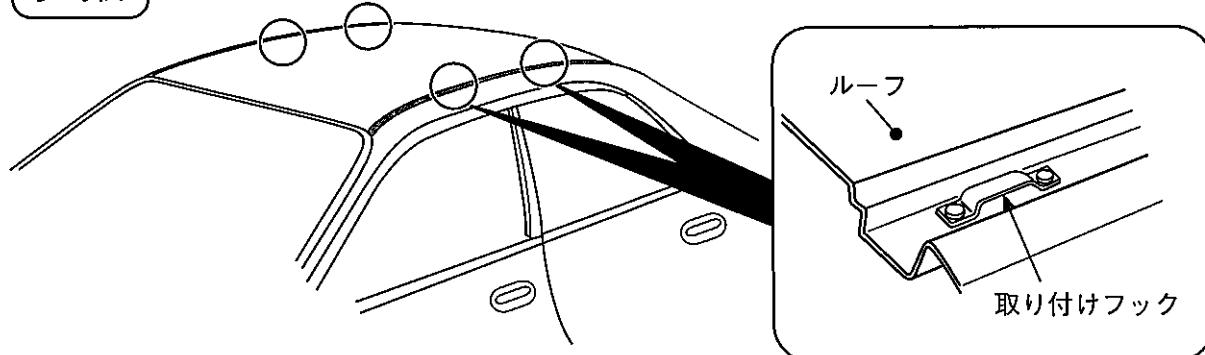
※ 上図は助手席側から見たイラストです。運転席側のルーフモールクリップを取り外す際は、車両後方にマイナスドライバーをスライドさせてください。

[3] 取り付けフックの確認

ルーフ上にある取り付けフックを確認してください。

ベースキャリアの取り付けには、左右各々 2 カ所の取り付けフックを使用します。

参考例



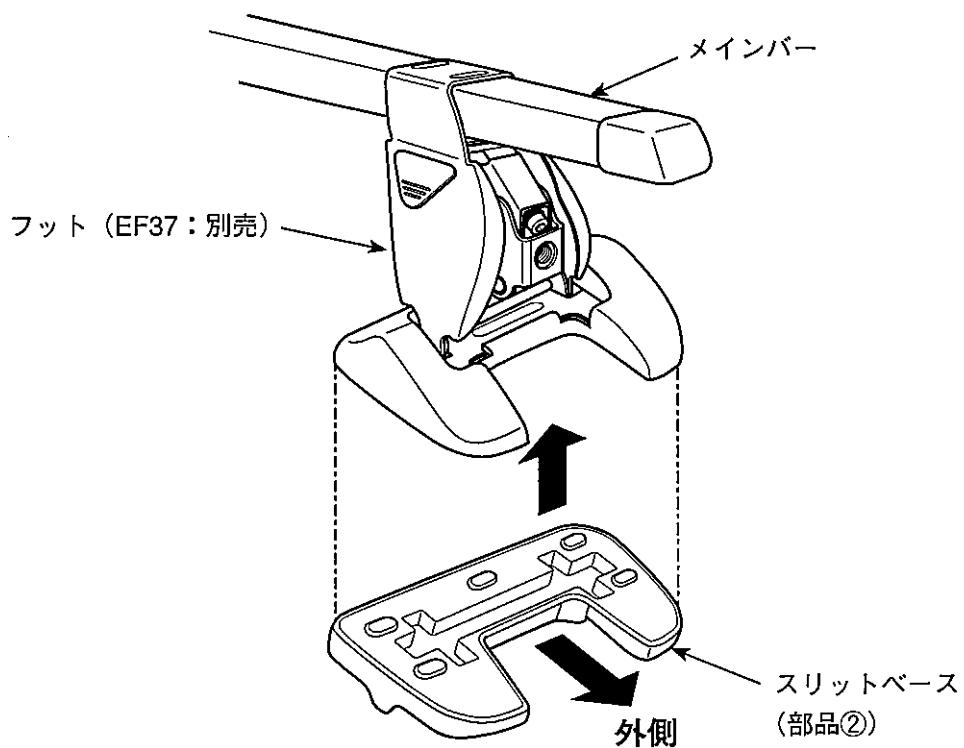
※ 上図は取り付けフックの位置を示す参考例です。取り付けフックの位置及び使用箇所につきましては、別紙の『適用車種別キャリア取り付け位置』をご参照ください。

[4] キャリアの組み立て

フットセット又は、スキー専用キャリアの取扱説明書に従い、キャリアを組み立ててください。

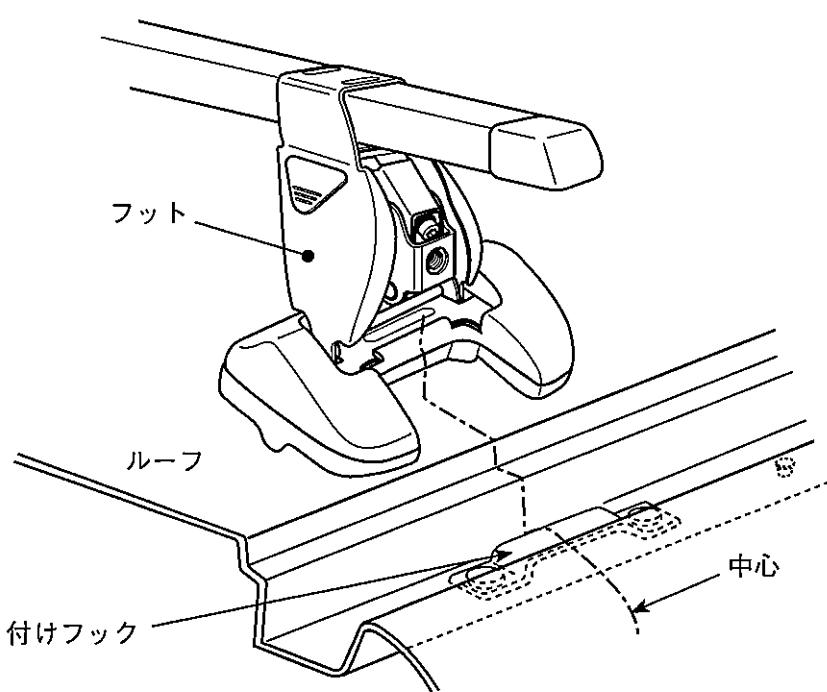
[5] スリットベースの取り付け

それぞれのフットにスリットベース（部品②）を取り付けてください。



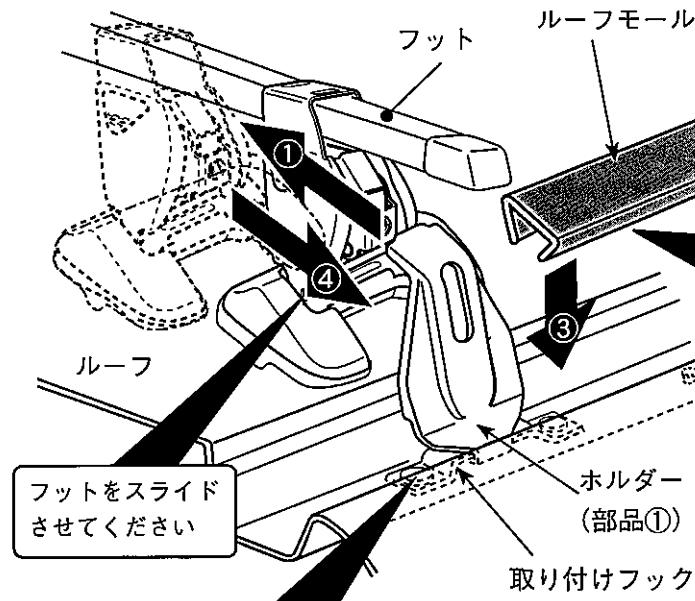
[6] キャリアの仮置き

キャリアを取り付けフックとフットの中心を合わせて、ルーフの上に仮置きしてください。

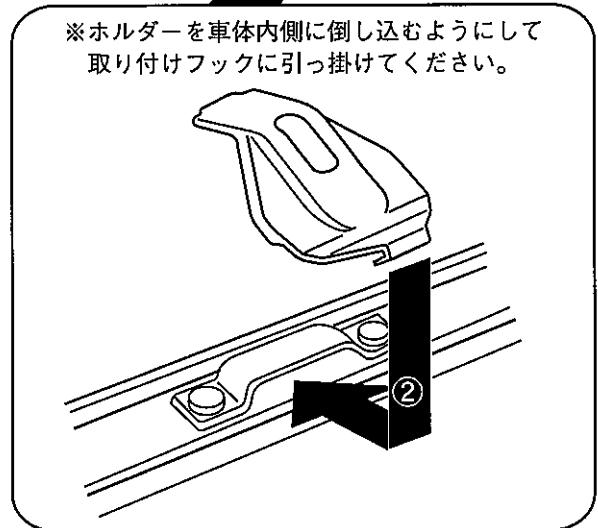


[7] ホルダーのセット

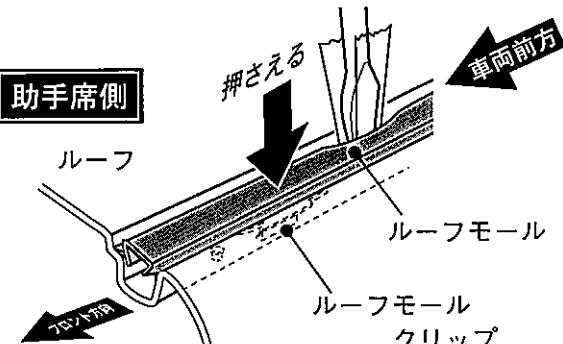
- ① [6] で仮置きしたフットを車体内側にずらしてください。
- ② ホルダー（部品①）を取り付けフックに引っ掛けしてください。
- ③ ホルダー（部品①）を手で押えながら、[2] でルーフモールを取り外した時と逆の手順でルーフモールを取り付けてください。
- ④ 後述の『適用車種別キャリア取り付け位置』に従い、フットをセットしてください。



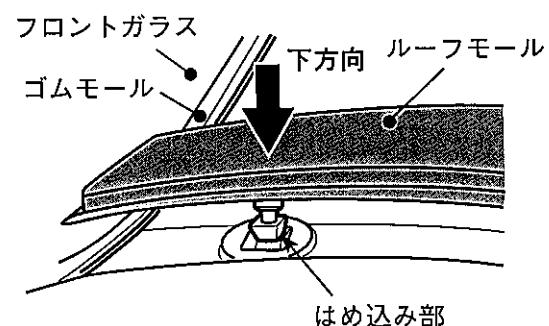
※ホルダーを車体内側に倒し込むようにして取り付けフックに引っ掛けしてください。



● ルーフモールの取り付け



※上図は助手席側から見たイラストです。運転席側のルーフモールクリップを取り付ける際は、車両後方にマイナスドライバーをスライドさせてください。



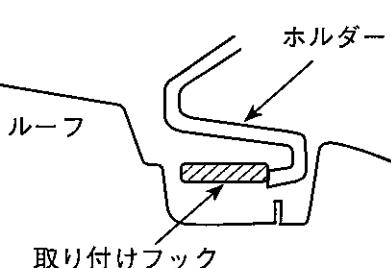
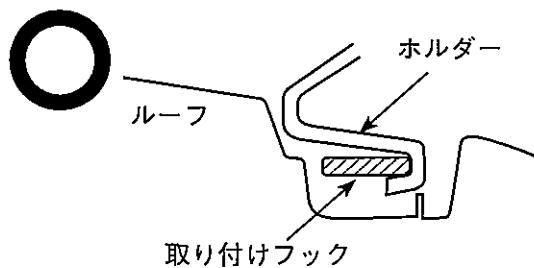
※フロントガラスのゴムモールの下にルーフモールの先端が入るように取り付けてください。

△注意

● ルーフモールは取り付け後、確実に取り付けられているか、もう一度確認してください。

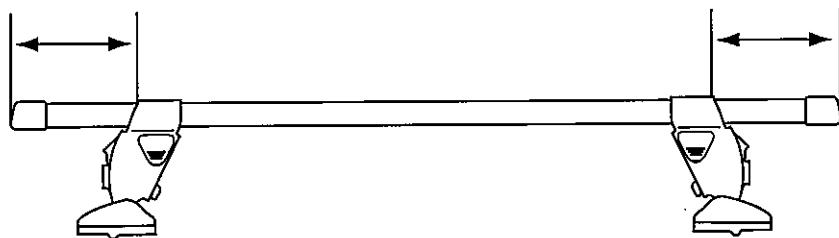
真正面から見た図

※ホルダーが取り付けフックに確実に引っ掛かっている事を確認してください。



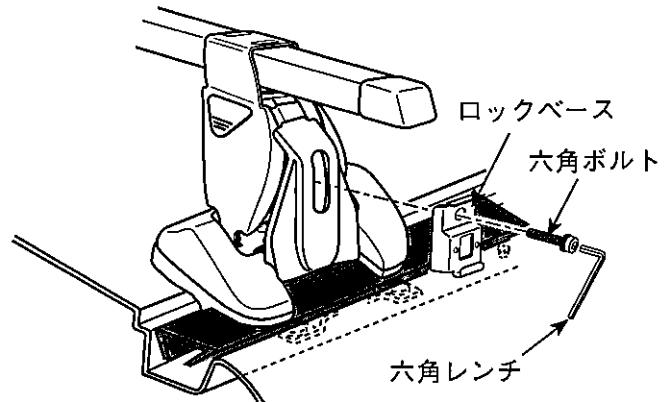
[8] メンバーの微調整

必ずメインバーの左右の出具合が等しくなるよう調整し、フットとメインバーを固定してください。

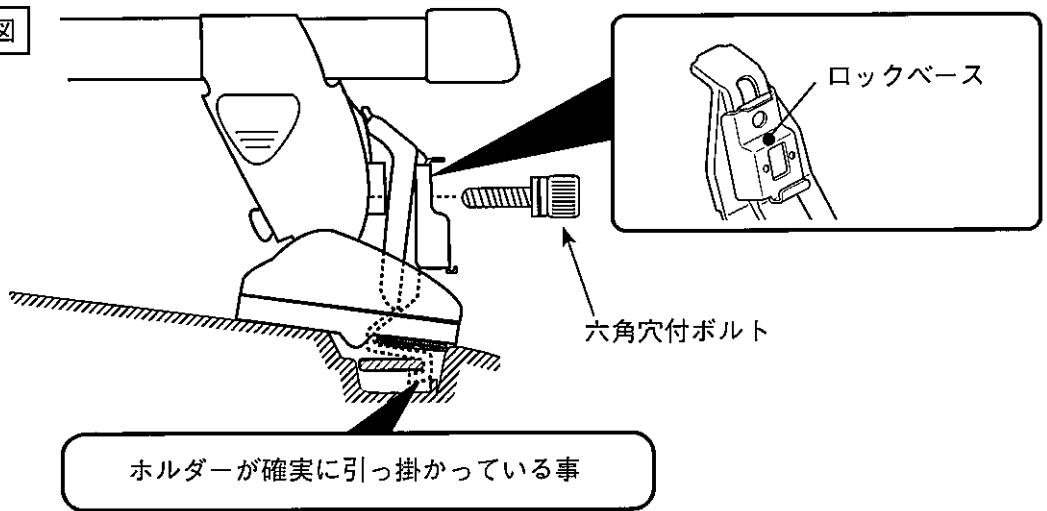


[9] ホルダーの固定

[7] で取り付けフックにセットしたホルダーを
フットに固定してください。
フットセットの取扱説明書に従い、キャリアを
固定してください。



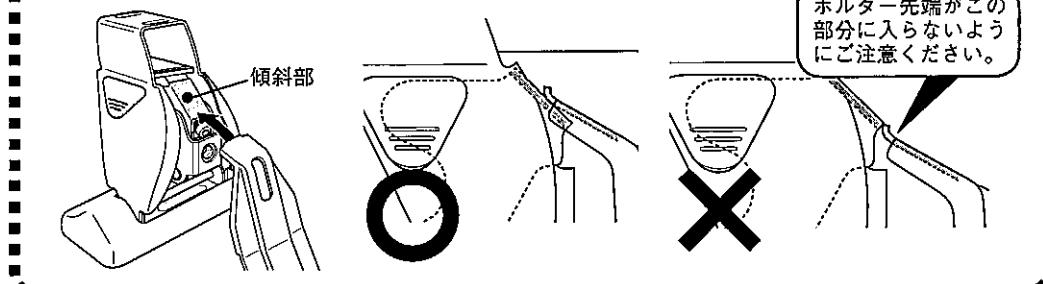
真横から見た図



※ 上図は装着例です。スリットベースの位置及び六角穴付きボルトの締め付けトルクについては、
別紙の『適用車種別キャリア取り付け位置』をご参照ください。

△注意

- ホルダーをセットする際、必ずホルダーの先端がフットの傾斜部に乗るように
セットしてください。

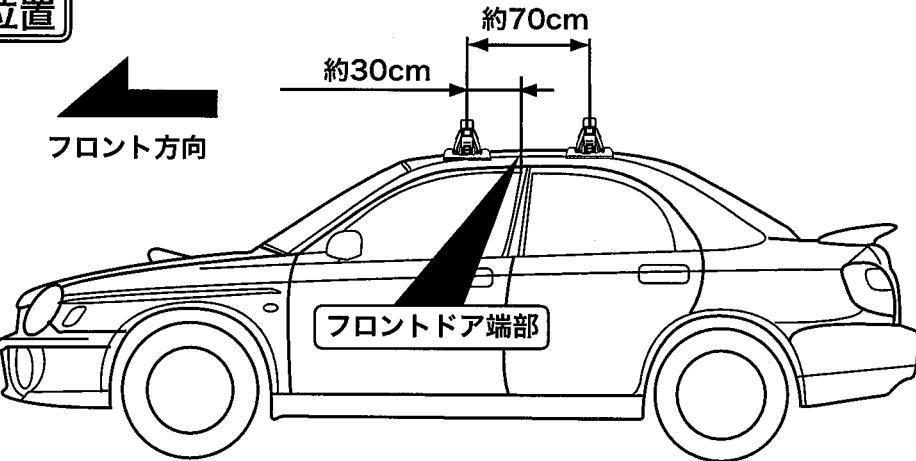


適用車種別キャリア取り付け位置(EH382)

**SUBARU インプレッサWRX
(4ドアセダン)**

| | | | |
|----|---------------|----|-----|
| 年式 | H 12.8~H 19.5 | 型式 | GD# |
|----|---------------|----|-----|

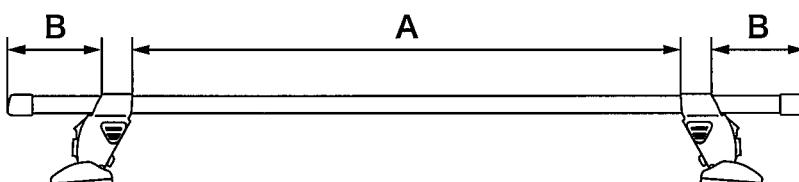
取り付け位置



■システムキャリア : EF37 + EB1(110cm)

A寸法 フロント側：約 86.0cm
リ ア 側：約 83.5cm

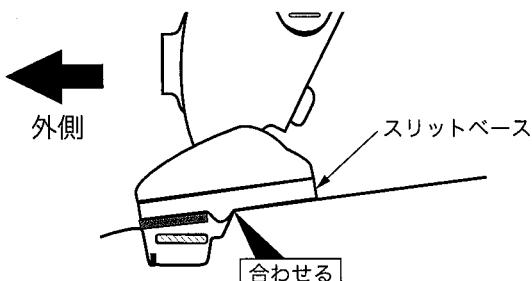
B寸法 フロント側：約 8.0cm
リ ア 側：約 9.3cm



ホルダー締め付けトルク：約 3 N・m

最大積載重量（目安）：約 30 kg

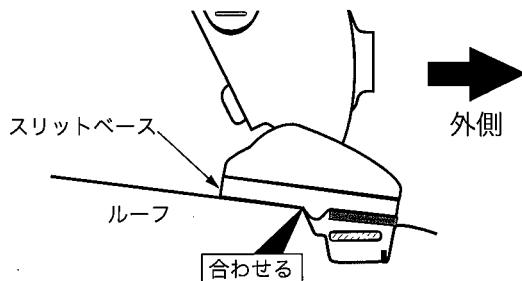
フロント側



車両リア側から見て、ルーフの段差にスリットベースの段差を合わせる。

ホルダーNO : 552
スリットベースNO : 719

リア 側



車両フロント側から見て、ルーフの段差にスリットベースの段差を合わせる。

ホルダーNO : 552
スリットベースNO : 719

△注意

- 適用キャリアット間寸法は車両により、約1cm程前後する場合があります。
- 上記取り付け位置は車体側の取り付けフックの位置を示しております。

適用車種別キャリア取り付け位置(EH382)

TBI-3496-適B

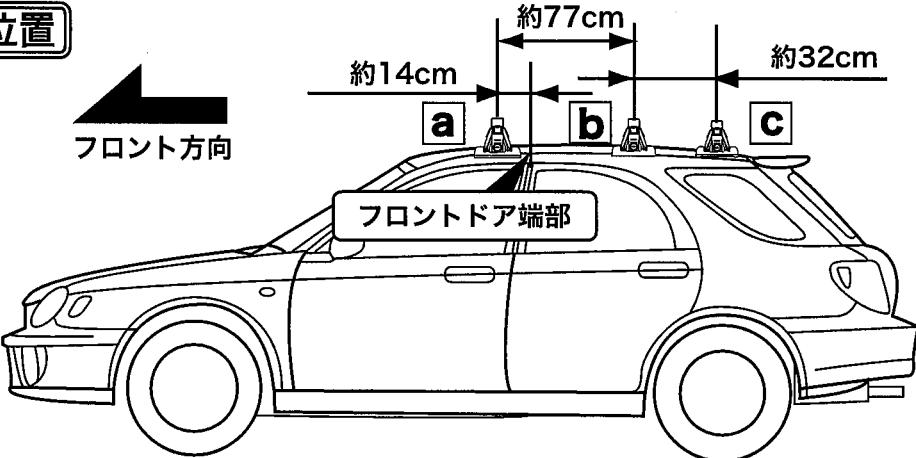
**SUBARU インプレッサ
スポーツワゴン**

年式 H 12.8~H 19.5

型式

GG#

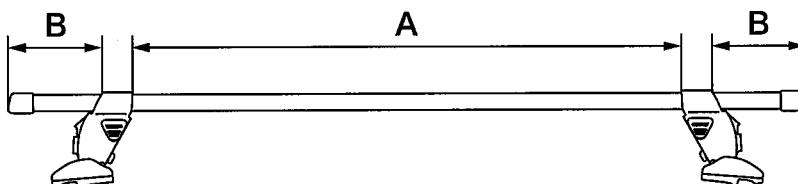
取り付け位置



■システムキャリア : EF37 + EB1(110cm)

A寸法 取付位置a: 約 81.0cm
取付位置b: 約 76.5cm
取付位置c: 約 73.0cm

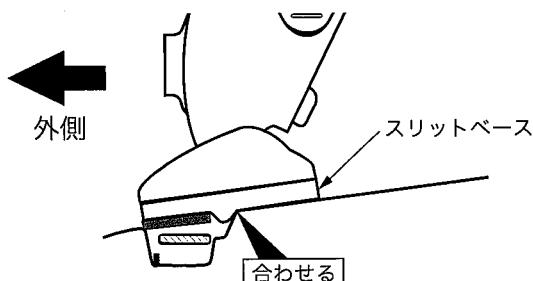
B寸法 取付位置a: 約 10.5cm
取付位置b: 約 12.8cm
取付位置c: 約 14.5cm



ホルダー締め付けトルク: 約 3 N・m

最大積載重量（目安）: 約 30 kg

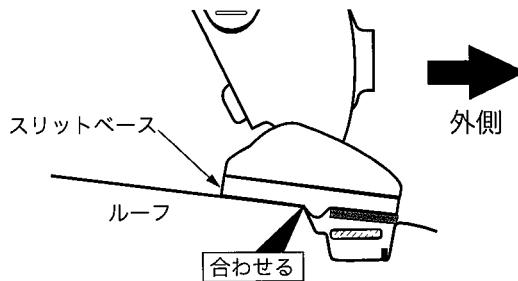
フロント側



車両リア側から見て、ルーフの段差にスリットベースの段差を合わせる。

ホルダーNO : 552
スリットベースNO : 719

リア側



車両フロント側から見て、ルーフの段差にスリットベースの段差を合わせる。

ホルダーNO : 552
スリットベースNO : 719

△注意

- 本車種のキャリア取り付け位置は、a, b, c の3ヶ所ありますのでキャリア取り付けの際は a, b 又は a, c の組み合わせで取り付けてください。a, c の組み合わせでご使用になりますと、キャリア前後フット間が広くなり、スキー板及びスノーボードが抜ける恐れがありますのでご注意ください。
- リア側の取り付けフックを使用する場合は、リアハッチの開閉には充分ご注意ください。
- 適用キャリアフット間寸法は、車両により1cm程度前後する場合があります。