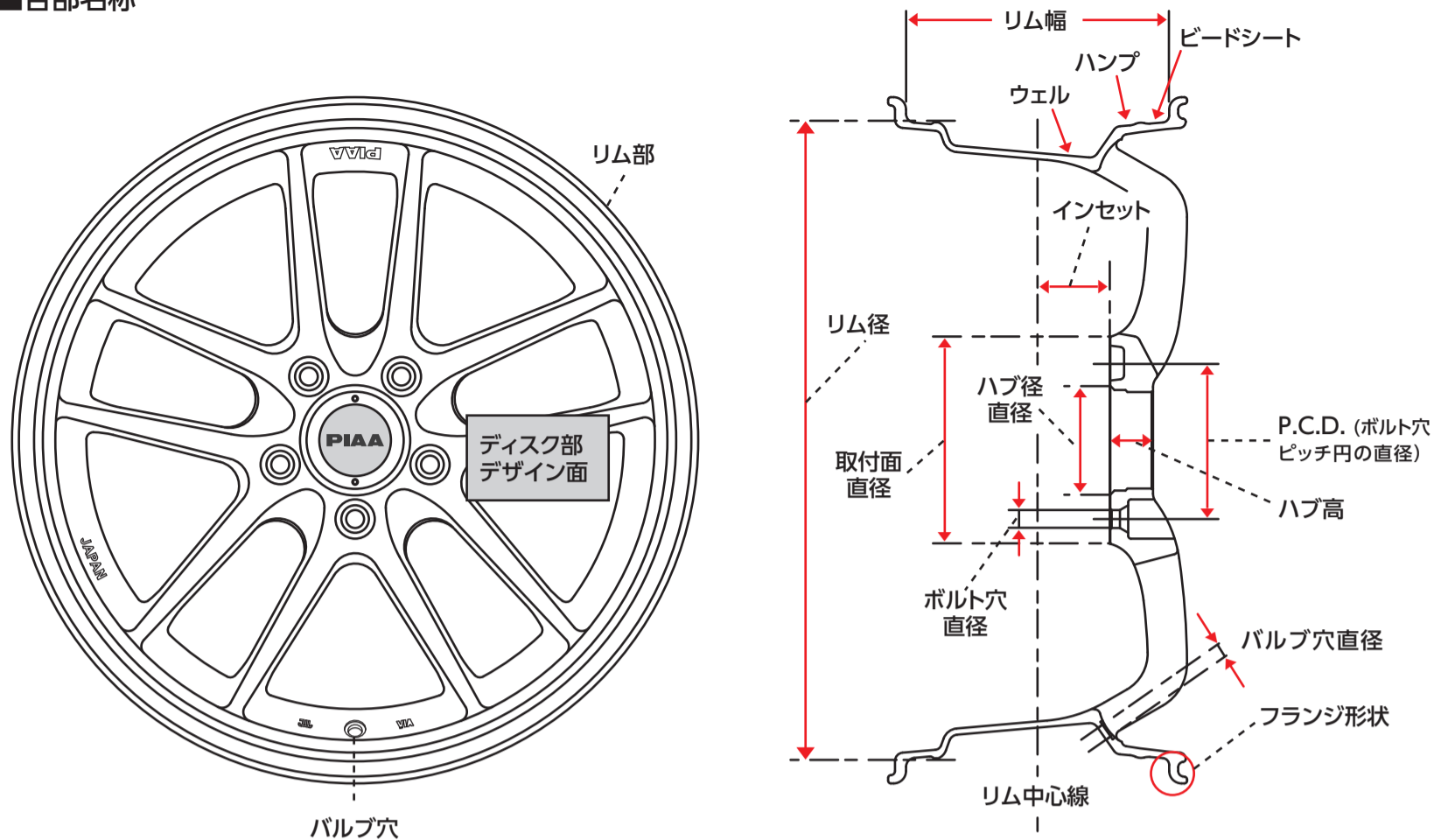


■各部名称



■ホイールサイズ表示

18	7.5	J	45	5	114.3	
						P.C.D.(mm)
リム径(インチ)	リム幅(インチ)	フランジ形状	インセット(mm)	ボルト穴数		

- リム径**  
ホイールの直径をインチサイズで表示
- リム幅**  
タイヤ装着幅をインチサイズで表示
- フランジ形状**  
タイヤを固定する役割を持つ折り返し部分折り返し高さの違いなどにより、J、JJ、Bなどの規格形状がある。
- インセット** ※下記参照
- ボルト穴数**  
ホイールを固定するボルト穴数。一般乗用車では4~6穴が主に使われる。
- P.C.D**  
ボルト穴ピッチ円の直径(mm)

■インセット

2008年7月11日より、従来からの「オフセット」の名称が変更されました。プラスオフセットは**インセット**、ゼロオフセットは「**ゼロセット**」、マイナスオフセットは「**アウトセット**」になります。

【例】

従来表記	オフセット +38	➡	<b>インセット 38</b>
従来表記	オフセット ±0	➡	<b>インセット 0 (正しくはゼロセット)</b>
従来表記	オフセット -38	➡	<b>インセット -15 (正しくはアウトセット -15)</b>

アウトセット

<<インナー側 中心線

ゼロセット

中心線

インセット

中心線 >> OUTER側

インセットとは、リム幅の中心線からディスク部取り付け面までの距離のことです。上記図のように、リム中心線よりも取り付け面がアウト側に設定される場合「インセット」、インナー側に設定される場合は「アウトセット」、中心の場合は「ゼロセット」となります。