

配線取り付け手順概要

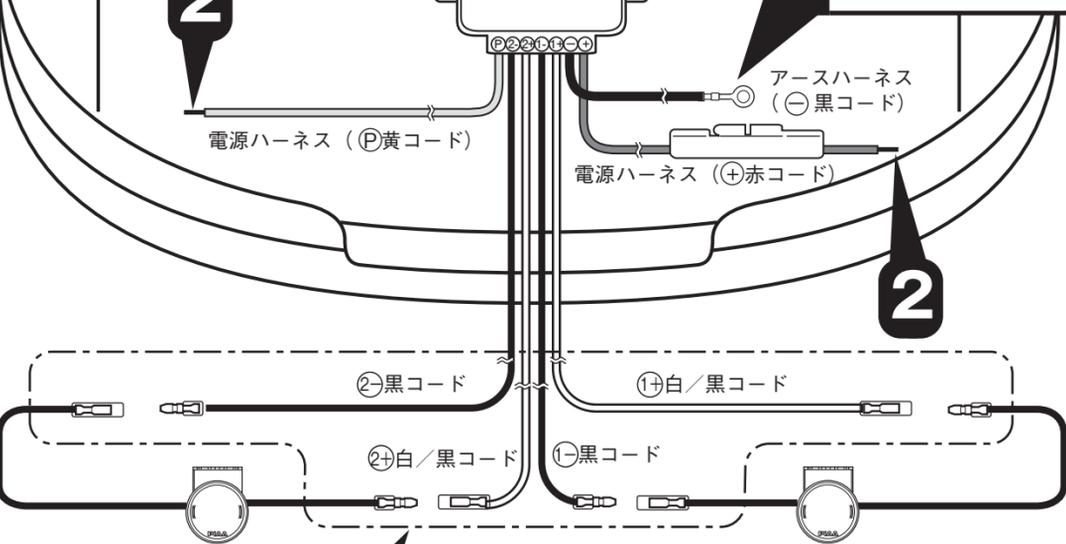
下図の番号は、取り付けの順番を表わしています。
番号の順に取り付けてください。

1 バッテリー⊖端子を取り外してください。

2 電源ハーネス（⊕赤コード／Ⓟ黄コード）をヒューズボックスの裏側よりエンジンスイッチを ON にすると通電するパワーウィンドウやシガーライター等の⊕コードにワンタッチコネクターを使用して、結線してください。エンジンルーム内のヒューズボックスから⊕電源を取れない場合は、室内のアクセサリ等へ結線してください。



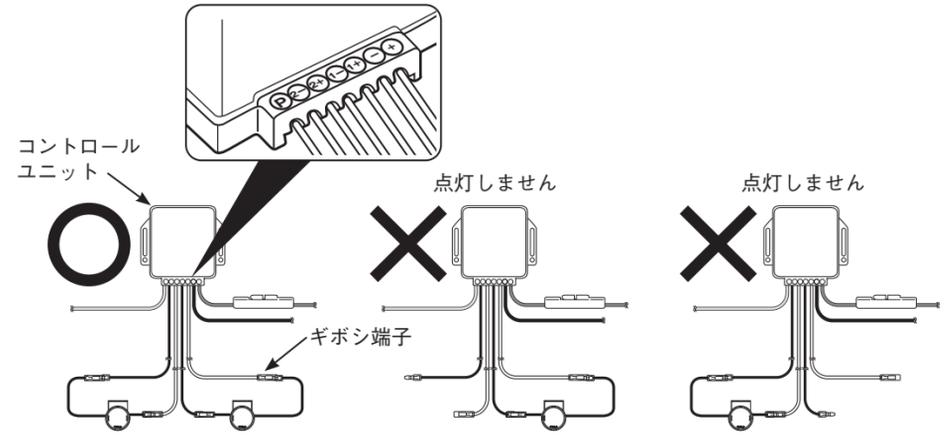
4 アースハーネス（⊖黒コード）を車体側アースポイントに結線してください。



3 ランプハーネスに、ギボシ端子を接続してください。

△注意

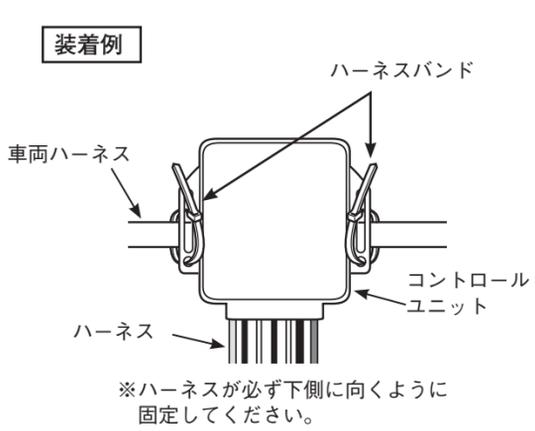
●本製品は、コントロールユニットの①①と②②の両方にランプを接続しないと点灯しない構造になっており、片側だけにランプを取り付けても点灯しませんのでご注意ください。



車両によりエンジンスイッチを ON にすると通電する⊕コードが異なりますので、必ずテスターを使用して、エンジンスイッチを ON にすると通電する⊕コードを確認の上結線してください。

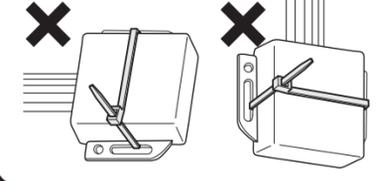
5 バッテリー⊖端子を取り付けてください。

6 コントロールユニットをハーネスバンドで車体にしっかりと固定してください。

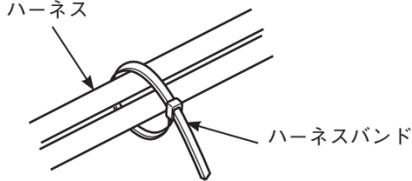


△注意

●コントロールユニットから出ているハーネスを横向きや上向きで固定すると水等が入り、作動不良を起こす原因となりますので、必ず下向きに装着してください。



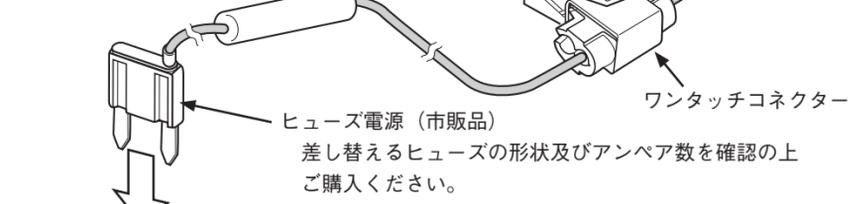
ハーネス各部がエンジン可動部や、高温となる部分に触れないよう、添付品のハーネスバンドで車両側ハーネス等に固定してください。



アドバイス

●電源ハーネスの先端を車体の⊕コードに結線する際、市販のヒューズ電源を下図のように使用すると作業を簡単に行なえます。

使用可能電流 5A の電源ヒューズを推奨致します



エンジンスイッチを ON にすると通電するパワーウィンドウ等のヒューズと交換してください。