

TERZO DR21

取付パッキンセット 取扱説明書

この度は、TERZO 製品をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。
正しくお使い頂く為に、取扱説明書を良くお読みください。
この取扱説明書はなくさないよう、大事に保管しておいてください。

取付店様へお願い …… 取り付け前に必ず、この取扱説明書の下記項目の内容をお客様に確認して頂いてから作業を行ってください。又、取り付け後は必ず、この取扱説明書をお客様へお渡しください。

お客様へお願い …… この取扱説明書とご購入時のレシートは、大切に保管しておいてください。
この商品を貸したり譲ったりする場合は、必ずこの取扱説明書を含めてお渡しください。

※ この本文中の **△注意** マークと **△警告** マークは、
取り付け上に関する重要な注意事項です。
安全かつ確実に作業して頂く為、必ず厳守してください。

△警告 …… 誤った使用をした際に人体に危害が生じる可能性があるもの

△注意 …… 誤った使用をした際に物品に破損や故障が生じる可能性があるもの

お客様へ

- 本製品は、下記車種にキャリアを取り付ける為に必要な『取付パッキンセット』です。
車両に取り付ける際には、別売のキャリアセット等が必要となります。

適用車種：NISSAN エクストレイル（ルーフレール無車）【年式：H 25.12～／型式：T32】

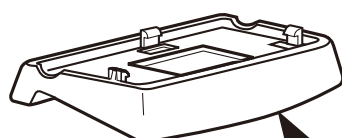
※ ベースキャリア本体の許容荷重は 75kg までです。
ベースキャリア及び、別売アタッチメントを含めて 75kg 以内でご使用ください。

- 本取扱説明書は、『取付パッキンセット』の取り付けに関する内容となっておりますので、本製品取付後の作業（ベースキャリアの組み立て等）及び、注意事項等につきましては、「EF-DRX」に添付されている取扱説明書を参照してください。

内 容 品

※ 梱包品が全部揃っている事を確認してください。足りない場合は、お買い上げの販売店にご連絡ください。
※ 部品を紛失した場合は、下記の TP 品番で取り寄せできますので、お買い上げの販売店にご連絡ください。
尚、下記 TP 品番に表示されております価格は、全て税抜き価格です。

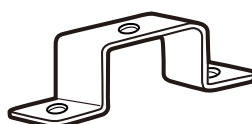
①パッキン 【4枚】



刻印 NO.727

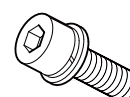
[TP 727 : ¥ 800 (1枚)]

②ステー 【4個】



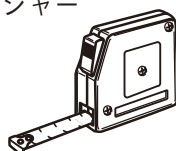
[TP2411 : ¥1,800 (1個)]

③六角穴付ボルト (M6,L=15mm) 【8本】



必 要 工 具

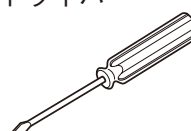
●メジャー



●ビニールテープ



●⊖ドライバー



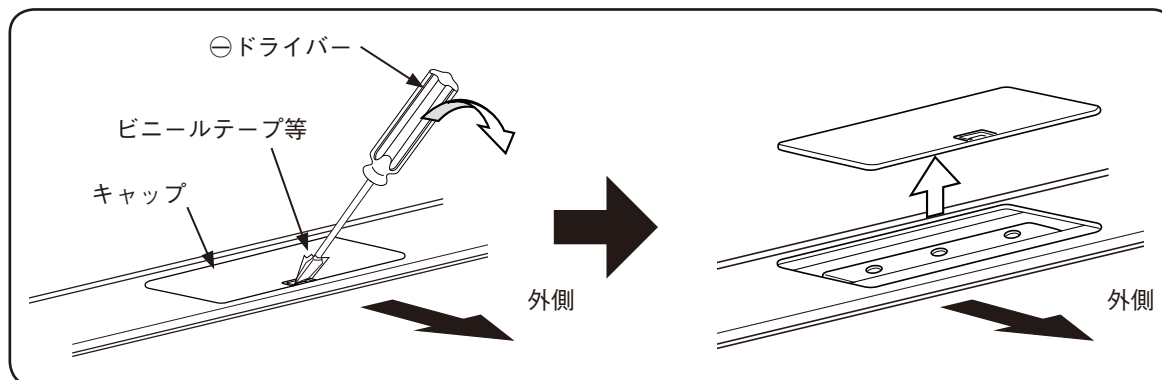
●ウエス



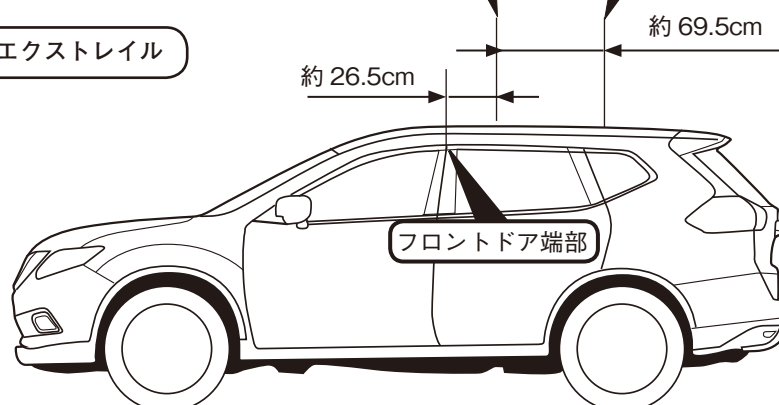
車両への取り付け

(1) キャップの取り外し

車両ルーフモール上の4カ所のキャップを、⊖ドライバーにビニールテープ等を巻き付けたもので車体に傷を付けないよう取り外してください。



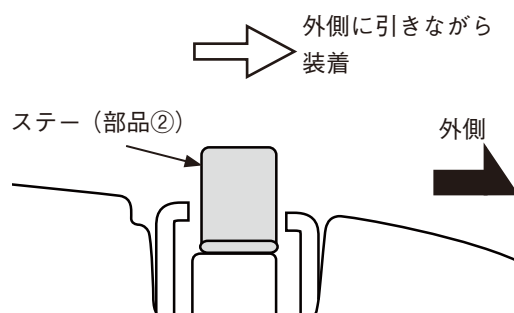
NISSAN エクストレイル



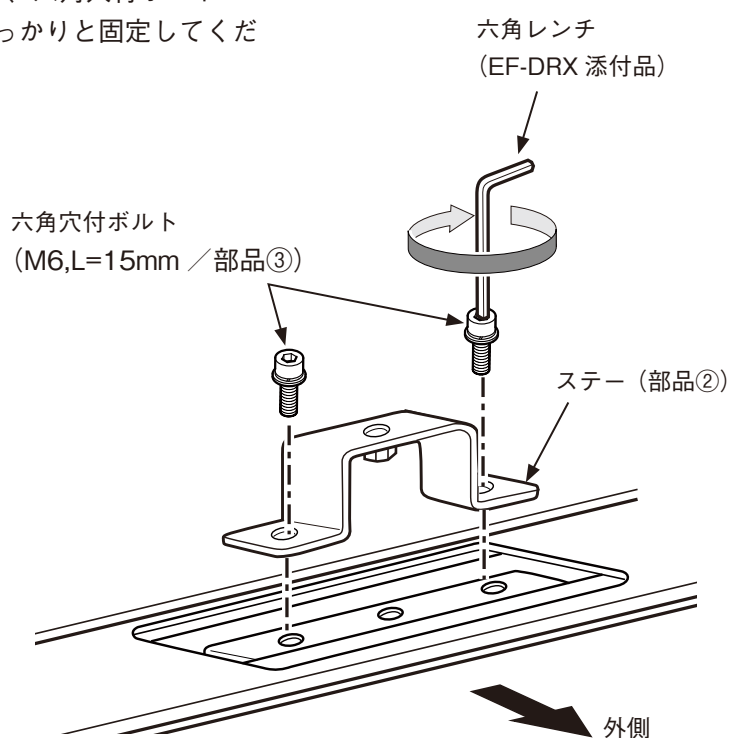
(2) ステーの取り付け

ステー（部品②）をキャリア取り付け台座に、六角穴付ボルト（M6,L=15mm／部品③）にて、4箇所共しっかりと固定してください。

助手席側のルーフモールを
フロント側から見た図

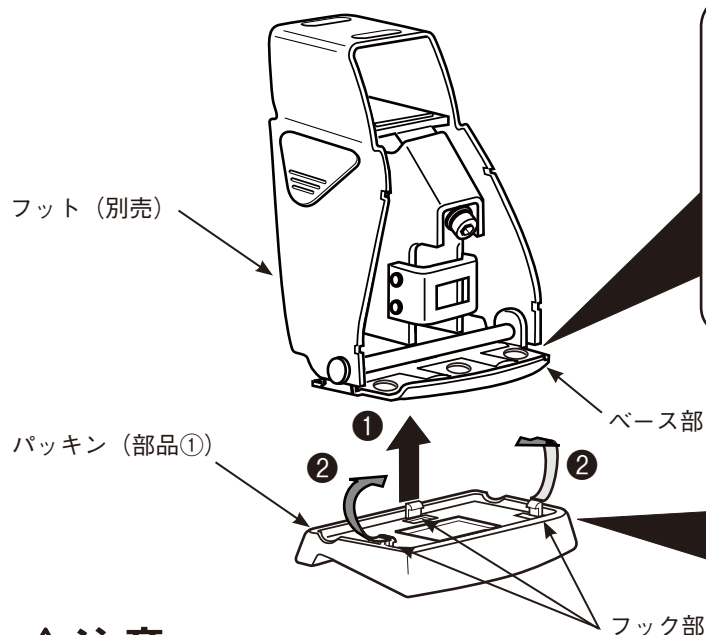


※ ステーがなるべく外側に付くように
ステーを矢印方向に引きながら六角穴付
ボルト（部品③）で固定してください。



(3) パッキンの取り付け

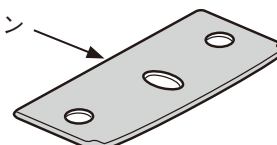
パッキン（部品①）のフック部を広げながら、別売のフット『EF-DRX』のベース部にしっかりと取り付けてください。（4個のフット全てにパッキンを取り付けてください。）



- 本製品（DR21）にて、EF-DRX を取り付ける場合、同セットに添付されているベースパッキン [4 枚] は、使用しませんので、大切に保管しておいてください。

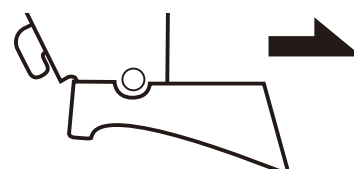
ベースパッキン

使用しません



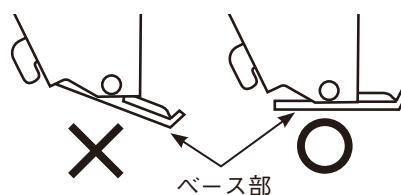
真横から見た図

外側



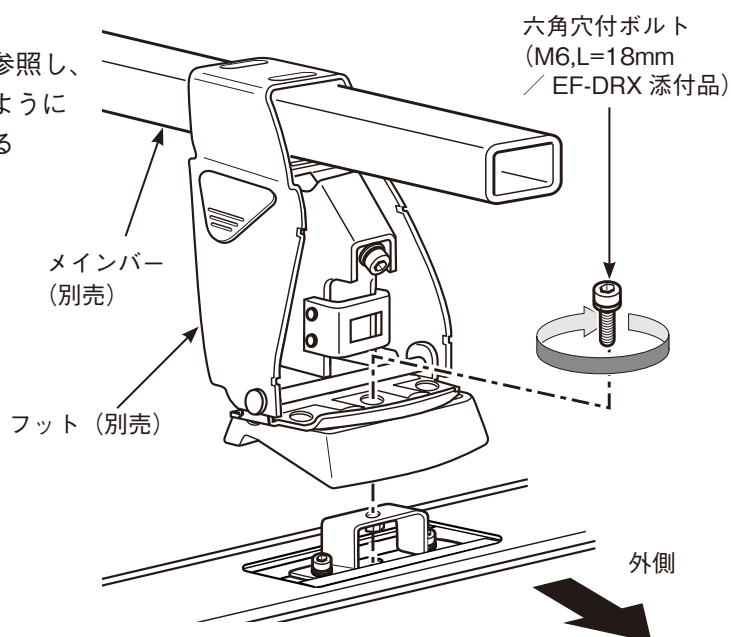
⚠注意

- パッキンを取り付ける向きにご注意ください。
- フットのベース部が傾いていると、パッキンを取り付け出来ませんのでご注意ください。



(4) ベースキャリアの取り付け

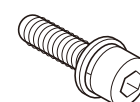
- ① フットセット（EF-DRX）の取扱説明書を参照し、メインバーをフット Ass'y に通して、図のようにフットセット（EF-DRX）に添付されている六角穴付ボルト（M6,L=18mm）4 本にて、ベースキャリアを仮組みしてください。（『EF-DRX』には六角穴付ボルト（L=18mm）が 8 本添付されていますが、4 本は使用しません。）



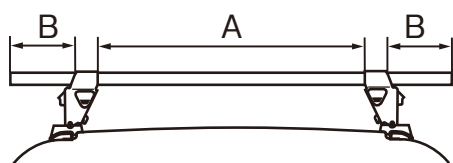
- 本製品（DR21）にて、EF-DRX を取り付ける場合、同セットに添付されている六角穴付ボルト（M6,L=18mm）[4 本] は、使用しませんので、大切に保管しておいてください。

六角穴付ボルト
（M6,L=18mm）[4 本]

使用しません



② 仮組みしたフットのメインバーを下記寸法に調整してください。



フット間寸法目安

※ B 寸法は、EB1 (1100mm) のメインバーを使用した寸法です。

	A 寸法	B 寸法
フロント側	約 90.0cm	約 6.0cm
リア側	約 86.5cm	約 7.8cm

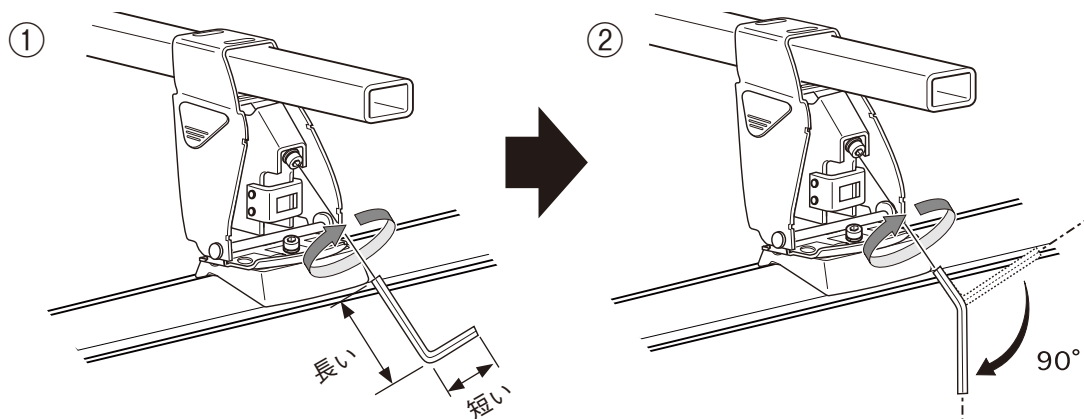
③ フット内部の六角穴付ボルトを六角レンチにて締め付け、メインバーを固定してください。

(締め付けトルクは、約 5N・m を目安に締め付けてください。)

アドバイス

- トルクレンチが無い場合は、①六角レンチの短い方を持ち、回転しなくなるまで六角穴付ボルトを締め付け、②六角レンチの長い方に持ち替えて更に 90° 締め付けてください。

※ ボルトを締め付けすぎるとメインバーの表面の皮膜を剥がしてしまい、サビの原因となりますのでご注意ください。

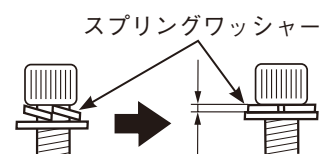


④ ①で仮止めた六角穴付ボルトをフットセット (EF-DRX) に添付されている六角レンチにて、本締めしてください。

(締め付けトルクは、約 3N・m を目安に締め付けてください。)

アドバイス

- 六角穴付ボルトの締め付け目安は、スプリングワッシャーが完全につぶれてから 1 回転半～2 回転程度です。締め付け過ぎないようにご注意ください。



- 前後のベースキャリアを車体へ取り付け後の作業につきましては、『EF-DRX』に添付されている取扱説明書 (P6 [6] キーケースの取り付け以降) に従って作業を進めてください。

PIAA株式会社
お客様相談窓口

<http://www.piaa.co.jp>



0570-050-555

受付時間 10:00～12:00 / 13:00～17:00
(土・日・祝日を除く)