

2019 年 全日本ラリー選手権 第1戦

FIA INTERNATIONAL Rally of TSUMAGOI (群馬県嬬恋村)

2019 年 1 月 31 日～2 月 3 日

伝統のスノーラリー

JN1 クラスで SUBARU WRX の鎌田卓麻が悔しい 2 位表彰台獲得！

JN6 クラスで全日本ラリーに初参戦のクスコレーシングの「ラリー女子」が大活躍！

～PIAA がライティングシステムなどでサポート！～



撮影©小竹充

JN6 クラス 全日本ラリー初参戦で2位 CUSCO Racing FIT クロエリ&加勢直毅組

- ・ヘッドライト（ハイビーム）：HID システム（ホワイト光で前方向の遠方を照射）
- ・フォグランプ：HID システム（イオンイエロー光でスノー路面の凹凸を的確に照射）



撮影©小竹充



撮影©小竹充

JN6 クラス 全日本ラリー初参戦で4位 CUSCO Racing 日産 NOTE 水原 亜利沙&中村 理紗組
 ・ヘッドライト（ハイビーム）：HID システム（ホワイト光で前方向の遠方を照射）

■TOPICS-1

2019 年の全日本ラリーは伝統のスノーラリーとして知られる INTERNATIONAL Rally of TSUMAGOI で開幕戦を迎えた。PIAA がライティングシステムや撥水シリコンスノーワイパーなどでサポートするのは、SUBARU WRX を駆る鎌田卓麻&鈴木 裕組で、LEG 1 のナイトステージでは PIAA のライティングシステムと撥水シリコンスノーワイパーを武器に、序盤からリードを築いたが、勝利まであと2つの SS の SS17 でスピンを喫し、不運にもその際に雪の塊がタイヤハウスに入り込みステアリングがロックしたような状態になり、U ターンを繰り返すうちに大幅なタイムロスで惜しくも2位でフィニッシュした。



Rally of Tsumagoi Facebookより

PIAA のライティングシステムと撥水スノーワイパーを搭載した SUBARU WRX の鎌田&鈴木組

■TOPICS-2

今回の開幕戦のもうひとつのトピックスは、昨年まで TOYOTA GAZOO Racing ラリーチャレンジ（以下 TGR ラリー）や TRD ラリーカップ（以下 TRD ラリー）などからあらたに全日本ラリーに参戦する女性クルーたちと言えるだろう。ラリー競技に参戦する女子、通称「ラリー女子」が最高峰の全日本ラリーにドライバーとして参戦するとあって注目が集まった。

「ラリー女子」たちが昨年まで参戦していた TGR ラリーを例に挙げると 1 DAY 競技で、SS の設定距離も短く、全 5～6SS、SS 区間トータルでおよそ 20 分くらいの競技と比較すると、今回の全日本ラリー（第 1 戦）では、レッキ（コースの下見走行 1 日）を含めて計 4 日間、全 18SS、トータルで 1 時間以上もの SS 区間を走破しなくてはならないラリーで、加えてこの第 1 戦はスノー＆アイス路面でナイトステージもあるという通常の全日本ラリー以上に過酷なステージとなっている。その過酷な競技に初参戦する「ラリー女子」を PIAA はナイトステージの武器となるライティングシステムでサポート。PIAA がサポートした CUSCO Racing のホンダ FIT RS（CVT）を駆るクロエリ＆加勢組は初参戦で見事 2 位表彰台を獲得。そのクロエリ選手は昨年の TGR ラリーの C1（アクア）クラスで年間シリーズチャンピオンという輝かしい実績を修め、最高峰の全日本ラリーに挑戦した。（実はデビューウィンを狙っていたとか？）

そしてもう一台の同じく CUSCO Rally Team の日産 NOTE e-POWER nismo S を駆る水原＆中村組も初参戦ながらサバイバルラリーを見事 4 位で完走を果たした。

■クルーのコメント

CUSCO Racing

HONDA FIT RS（CUSCO YH DAWA FIT）

ドライバー：クロエリ選手

『初めてのナイトラリーでも、とても見やすかったのでアクセルを踏む勇気が出ました！！』



撮影©小竹 充

MOTOR FAN Web News にクロエリ選手の全日本ラリー初参戦のコメントが掲載されています

<https://motor-fan.jp/article/10008036>

CUSCO Racing

NISSAN NOTE e-POWER nismo S (CUSCO DL CAR トップ NOTE)

ドライバー：水原 亜利沙選手

『ナイトステージでもとても明るく、暗い林道を安心して走れました！ギャラリーステージでも、撮影用のライトに負けることなく前が見えました。』

コ・ドライバー：中村 理紗選手

『初めての Rally of TSUMAGOI 参戦でしたが、夜の走行でも数百m先の目標物がすごく認識できるほどのしっかりとした光量に安心感を覚えました。』



撮影©小竹 充

2019年 全日本ラリー クラス区分（排気量等条件、対象車種の一部）

JN6 1500cc 以下の RJ、RPN（AT に限定）および AE（気筒容積別区分なし）

アクア、フィット、MIRAI 等

JN5 1500cc 以下の前輪駆動の RJ、RPN

デミオ、フィット、ヴィッツ等

JN4 1500cc を超え 2500cc 以下の前輪駆動および 4 輪駆動の RJ、RPN

スイフトスポーツ、シビックタイプ R（FN2）等

JN3 2500cc 以下の後輪駆動の RJ、RPN

86、BRZ 等

JN2 2500cc を超える 2 輪駆動の RJ および 2 輪駆動の R

ヴィッツ GRMN ターボ、シトロエン DS3 R3、プジョー 208 R2 等

JN1 2500cc を超える 4 輪駆動の RJ、4 輪駆動の R R5 車両、

WRX STI、ランサーエボリューション等