

ファン付 ワイドビームシリーズ

新発売

ワイドに手前から全体が明るく、市街地低速度でもとても見やすい！

●手前から全体が明るいワイドな完全配光！

「光を遮らない極薄シャフト」&「極薄両面 12 連装 LED 基板」により、ワイドに手前から全体が明るい配光を実現しました。照射画像をご覧ください。両サイドの明るさに大きな差がでます！

●ハロゲン配光に最も近く、ハロゲンを凌駕する明るさを実現！


ハロゲンバルブ規格の原点である JIS 規格の図面を忠実に再現、細部まで JIS 規定に則ることで、より高い次元の配光を実現しました。

●デュアルビーム搭載！

H4 タイプには、High ビーム点灯時に Low ビームも同時に点灯する、「デュアルビーム機能」が搭載されています。

純正 H4 ハロゲンにはないこの機能は、ドライバーの視界をより明るく確保し、安心・安全視界を実現します。


※記載のルーメン値は、バルブ 2 個 (車両 1 台分) の値



6000K
3年保証
車検対応


明るさアップ!
カンデラ値 **240%**
カンデラ値: 本製品Low58,000cdに対し、純正ハロゲンLow24,000cd (12V車 N-BOX灯具にて測定)の参考値)

Dual ハイビーム搭載! 新技術! 独自のデュアルハイビーム!
従来LEDバルブにはない機能! ハイビーム時に、ロービームも同時点灯!だから手前も明るい!



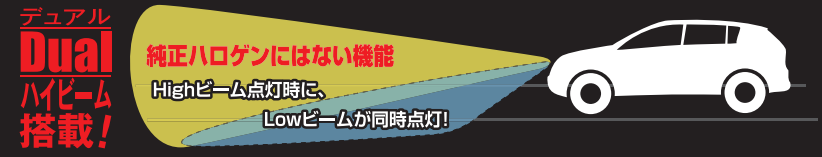
本製品LED Highビーム | 従来製品LED Highビーム

ワイドロービーム実現! 新技術! ワイドに手前から全体が明るい!
「光を遮らない極薄シャフト」&「極薄両面 12 連装LED基板」により、ワイドに手前から全体が明るい!



本製品LED Lowビーム | 従来製品LED Lowビーム

独自のデュアルハイビーム



純正ハロゲンにはない機能
Highビーム点灯時に、
Lowビームが同時点灯!

完全配光を実現する新テクノロジー

1つの基板の両面にLEDをマウントした極薄両面基板を搭載!
極薄両面基板に、拡散角を従来比約12%高めた最新鋭LEDを12チップ両面にマウント。ハロゲンに近い光源位置を実現しています。*当社従来品LEH120比較(拡散角120°→135°)


光を遮らない極薄シャフト & 放熱樹脂ヒートシンク!
シャフト部は、従来比約68%も薄く設計され、光源の光を無駄に遮らない設計です。さらに、製品本体をつかざるシャフトとヒートシンクには放熱樹脂を採用し、高い放熱性と軽量化を実現しています。*当社従来品LEH120比較

純正ハロゲンバルブのLowビームには、左右対称のシェードが付いていますが、JIS規格で定められているH4タイプ図面では、下図のとおり左右非対称となっています。純正ハロゲンバルブでは、シェードを傾けることでこの規格をクリアしていますが、本製品はJIS規格図面に準拠した左右非対称のシェードにより、さらに高い次元の配光を実現しました。

参考資料: JIS規格H4シェード図
右図は、左ノリ挿絵の左下ノリトップから見た図

JIS規格に準拠した「左右非対称シェード」により、純正ハロゲンの照射を精密に再現!

放熱樹脂を採用し、超軽量&小型化を実現!



シャフト 放熱樹脂採用! | ヒートシンク 放熱樹脂採用!

容積 約52%ダウン
重量 約65%ダウン
*当社従来品LEH120比較

コントローラー 放熱樹脂採用!

上記の製品情報は H4 タイプの情報です。詳しくは製品ページをご覧ください。

品番	タイプ	仕様	入数
LEH140	H4	明るさ /High4000lm Low3200lm 消費電力 /20/20w	2個
LEH141	HB3/HB4	明るさ /4000lm 消費電力 /20w	2個
LEH142	H8/H9/H11/H16	明るさ /4000lm 消費電力 /20w	2個