

TERZO DR22

取付ホルダーセット 取扱説明書

この度は、TERZO 製品をお買い上げ頂きまして、誠にありがとうございます。
正しくお使い頂く為に、取扱説明書を良くお読みください。
この取扱説明書はなくさないよう、大事に保管しておいてください。

取付店様へお願い …… 取り付け前に必ず、この取扱説明書の下記項目の内容をお客様に確認して頂いてから作業を行なってください。又、取り付け後は必ず、この取扱説明書をお客様へお渡しください。

お客様へお願い …… この取扱説明書とご購入時のレシートは、大切に保管しておいてください。
この商品を貸したり譲ったりする場合は、必ずこの取扱説明書を含めてお渡しください。

※ この本文中の **△注意** マークと **△警告** マークは、
取り付け上に関する重要な注意事項です。
安全かつ確実に作業して頂く為、必ず厳守してください。

△警告 …… 誤った使用をした際に人体に危害が生じる可能性があるもの

△注意 …… 誤った使用をした際に物品に破損や故障が生じる可能性があるもの

お客様へ

- 本製品は、下記車種にキャリアを取り付ける為に必要な『取付ホルダーセット』です。
車両に取り付ける際には、別売のキャリアセット等が必要となります。

適用車種：TOYOTA RAV4 / RAV4 ハイブリッド【年式：H 31.4～/型式：AXAH. MXAA5#】

※ ベースキャリア本体の許容荷重は 75kg までです。

ベースキャリア及び、別売アタッチメントを含めて 75kg 以内でご使用ください。

- 本取扱説明書は、『取付ホルダーセット』の取り付けに関する内容となっておりますので、本製品取付後の作業（ベースキャリアの組み立て等）及び、注意事項等につきましては、ベースキャリア又は、スキーキャリアに添付されている取扱説明書を参照してください。

内容品

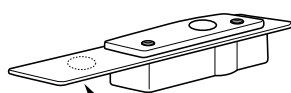
※ 梱包品が全部揃っている事を確認してください。足りない場合は、お買い上げの販売店にご連絡ください。
※ 部品を紛失した場合は、下記の TP 品番で取り寄せできますので、お買い上げの販売店にご連絡ください。
尚、下記 TP 品番の表示価格は、全て税抜き価格です。

①ベース (FR) 【1 個】

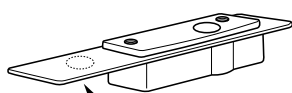
②ベース (FL) 【1 個】

③ベース (RR) 【1 個】

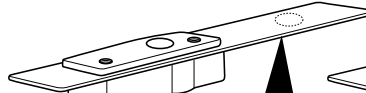
④ベース (RL) 【1 個】



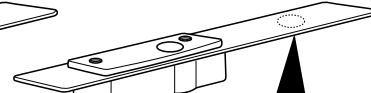
刻印 FR



刻印 FL



刻印 RR



刻印 RL

[TP2572FR：¥1,500 (1 個)] [TP2572FL：¥1,500 (1 個)] [TP2572RR：¥1,500 (1 個)] [TP2572RL：¥1,500 (1 個)]

⑤六角穴付ボルト
(M8,L=20mm) 【4 本】



⑥スプリングワッシャー
【4 枚】



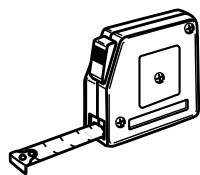
⑦平ワッシャー 【4 枚】



[TP2573：¥800 (⑤/⑥/⑦各 4 個セット)]

必要工具

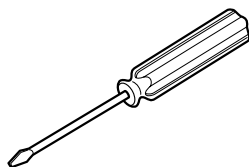
●メジャー



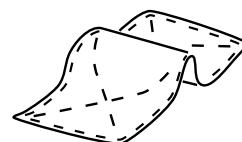
●ビニールテープ



●⊖ドライバー



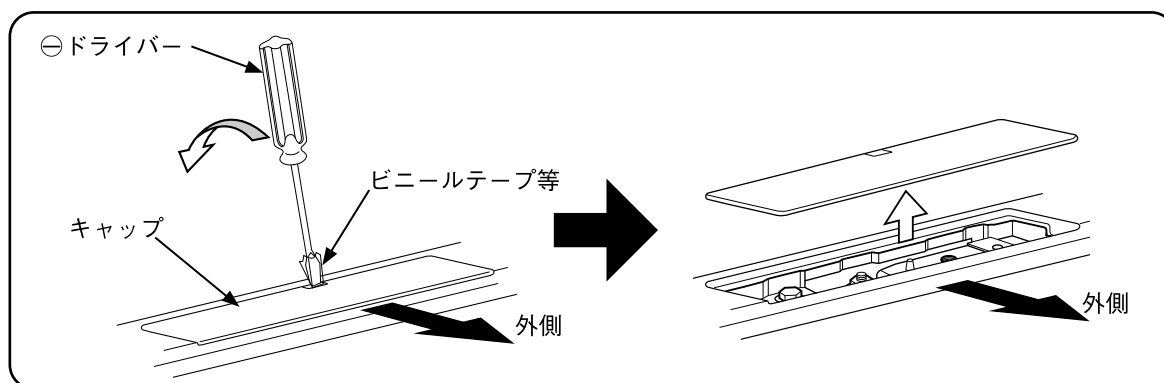
●ウエス



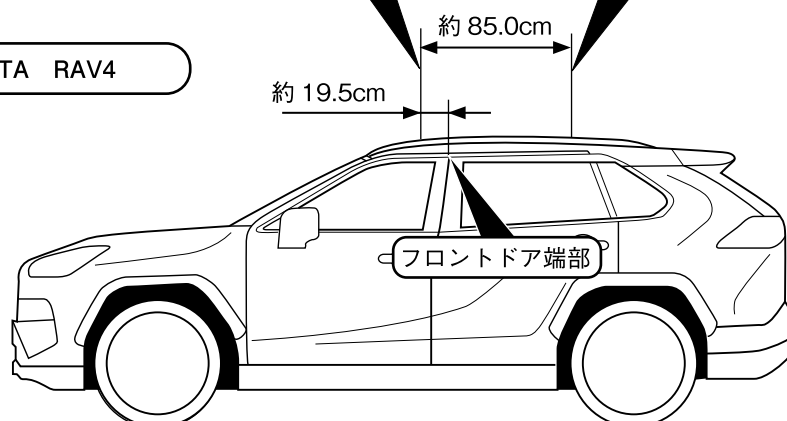
車両への取り付け

(1) キャップの取り外し

車両ルーフモール上の4カ所のキャップを、⊖ドライバーにビニールテープ等を巻き付けたもので車体にキズを付けないよう取り外してください。

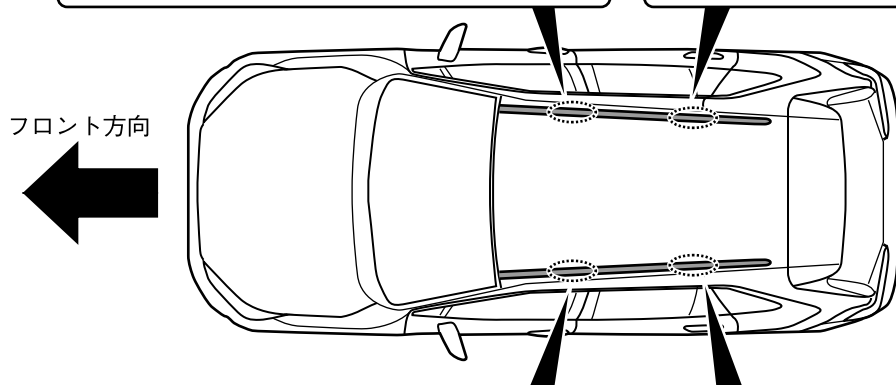
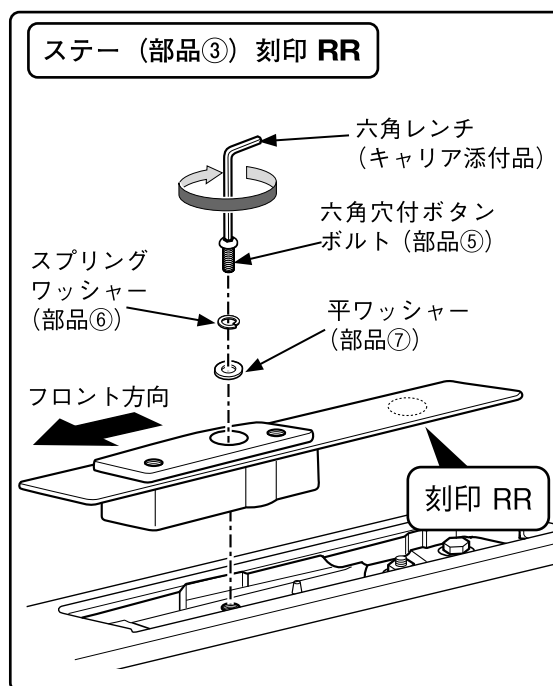
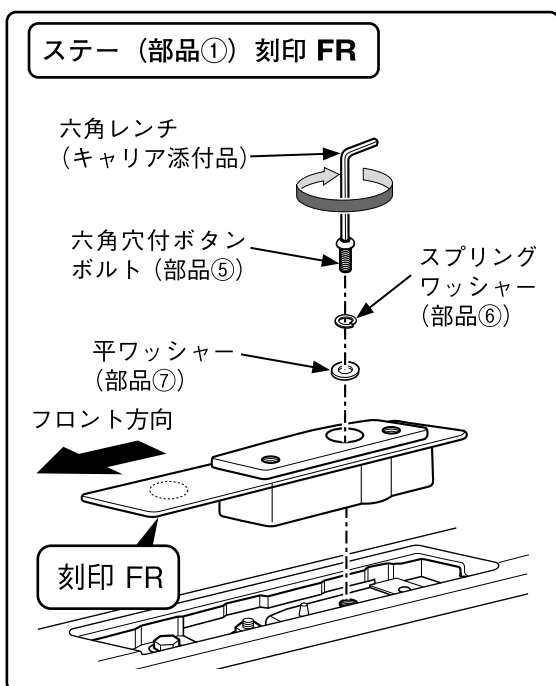


TOYOTA RAV4

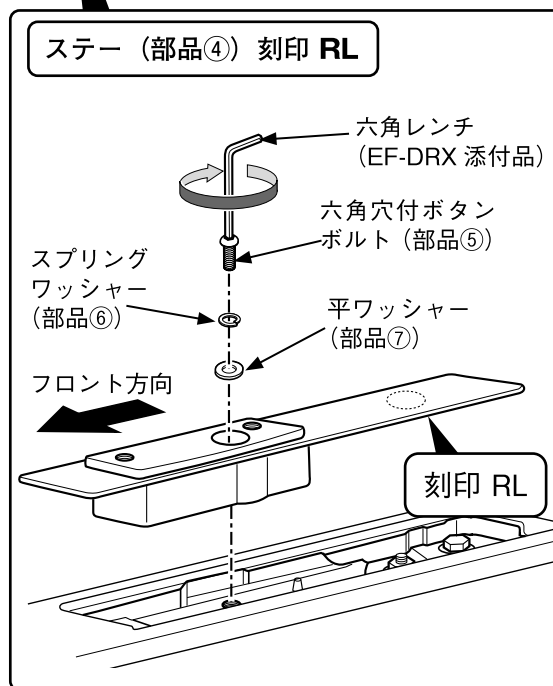
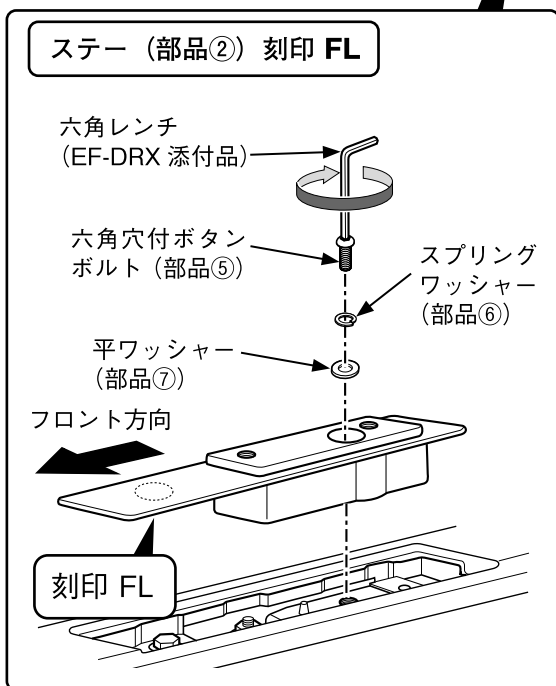


(2) ベースの取り付け

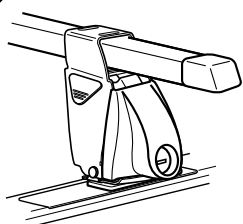
ベース（部品①／②／③／④）を図の配置でキャリア取り付け台座に置き、六角穴付ボタンスクリュー（M8,L=20mm／部品⑤）、スプリングワッシャー（部品⑥）、平ワッシャー（部品⑦）を六角レンチにて、しっかりと固定してください。



締め付けトルクは、約 $3\text{N}\cdot\text{m}$ を目安に締め付けてください。

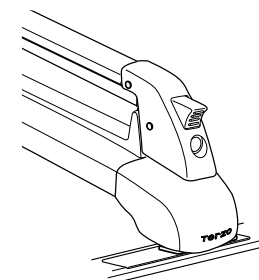


(3) キャリアの取り付け



■ダイレクトレールフットセット (EF-DRX) を取り付ける場合

・・・P4の **ダイレクトレールフットセット (EF-DRX) の取り付け** へ
進んでください。



■TULIPA G4 ボルトオンタイプ (SS113DR) を取り付ける場合

・・・P6の **TULIPA G4 ボルトオンタイプ (SS113DR) の取り付け** へ
進んでください。

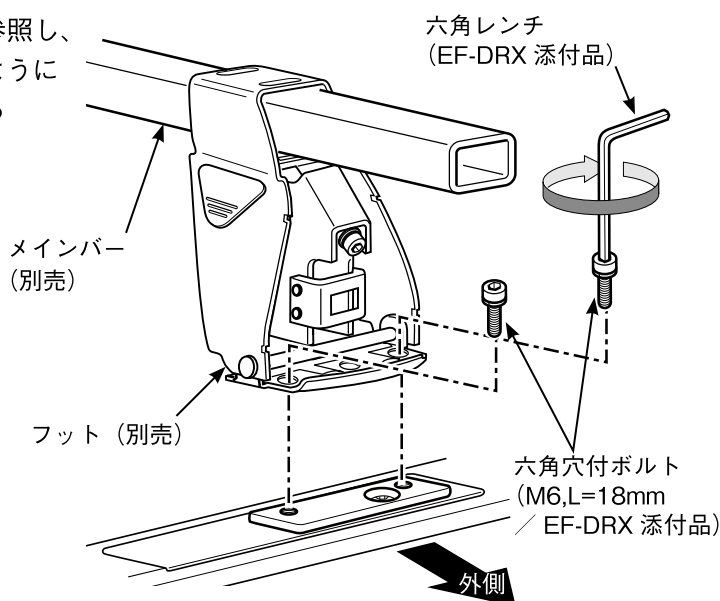
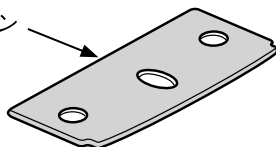
■ダイレクトレールフットセット (EF-DRX) の取り付け

① フットセット (EF-DRX) の取扱説明書を参照し、メインバーをフット Ass'y に通して、図のようにフットセット (EF-DRX) に添付されている六角穴付ボルト (M6,L=18mm) にて、ベースキャリアを仮固定してください。

●本製品 (DR22) にて、EF-DRX を取り付ける場合、同セットに添付されているベースパッキン [4枚] は、使用しませんので、大切に保管しておいてください。

ベースパッキン

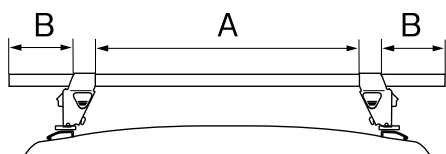
使用しません



② 仮組みしたフットのメインバーを下記寸法に調整してください。

フット間寸法目安

※ B 寸法は、EB2 (1200mm) のメインバーを使用した寸法です。



	A 寸法	B 寸法
フロント側	約 99.2cm	約 6.4cm
リア側	約 91.9cm	約 10.0cm

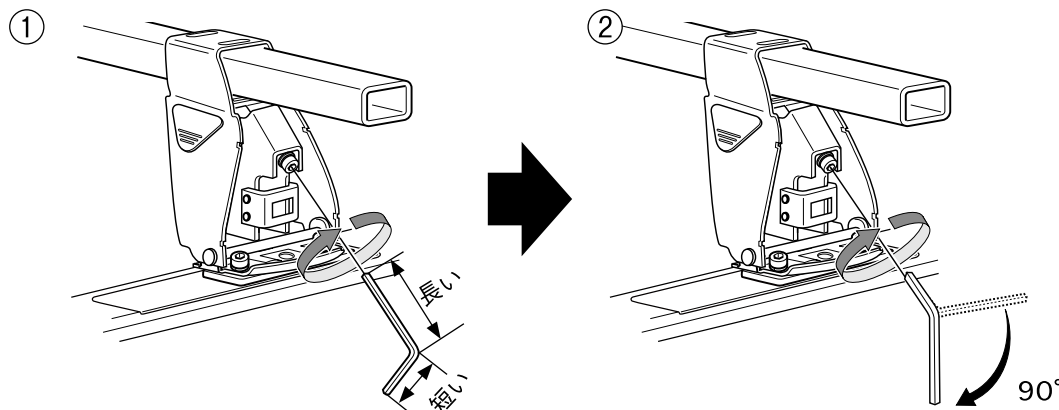
- ③ フット内部の六角穴付ボルトを六角レンチにて締め付け、メインバーを固定してください。

〔締め付けトルクは、約 $5\text{N}\cdot\text{m}$ を目安に締め付けてください。〕

👉アドバイス

- トルクレンチが無い場合は、①六角レンチの短い方を持ち、回転しなくなるまで六角穴付ボルトを締め付け、②六角レンチの長い方に持ち替えて更に 90° 締め付けてください。

※ ボルトを締め付け過ぎるとメインバーの表面の皮膜を剥がしてしまい、サビの原因となりますのでご注意ください。

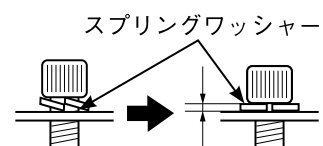


- ④ ①で仮止めした六角穴付ボルトをフットセット (EF-DRX) に添付されている六角レンチにて、本締めしてください。

〔締め付けトルクは、約 $3\text{N}\cdot\text{m}$ を目安に締め付けてください。〕

👉アドバイス

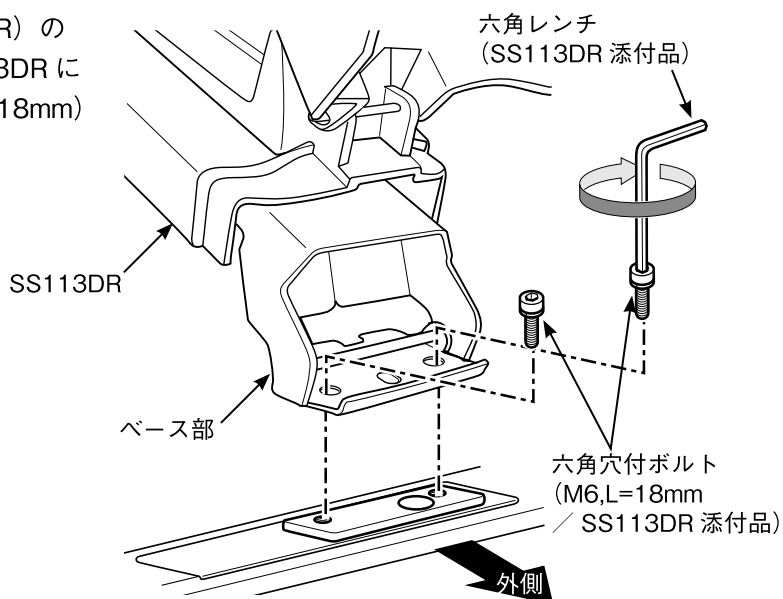
- 六角穴付ボルトの締め付け目安は、スプリングワッシャーが完全につぶれてから1回転半～2回転程度です。締め付け過ぎないようにご注意ください。



- 前後のベースキャリアを車体へ取り付け後の作業につきましては、『EF-DRX』に添付されている取扱説明書 (P6 [6] キーケースの取り付け 以降) に従って作業を進めてください。

■ TULIPA G4 ボルトオンタイプ (SS113DR) の取り付け

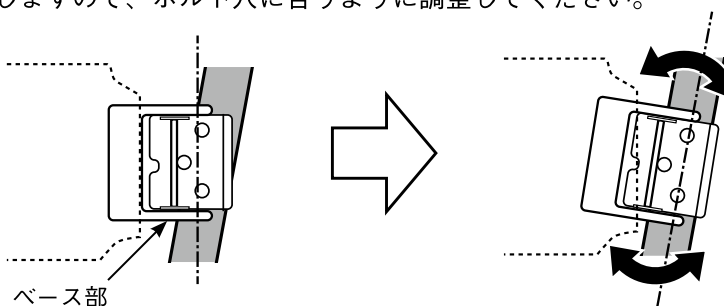
- ① TULIP G4 ボルトオンタイプ (SS113DR) の取扱説明書を参照し、図のように SS113DR に添付されている六角穴付ボルト (M6,L=18mm) にてキャリアを固定してください。



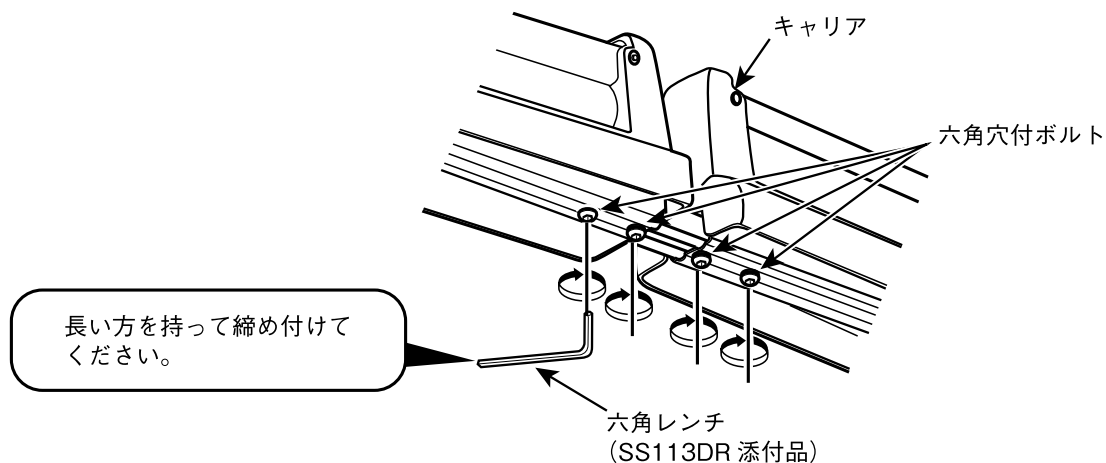
⚠ 注意

- ベース部は可動しますので、ボルト穴に合うように調整してください。

上から見た図

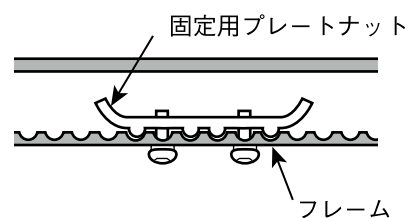


- ② キャリア裏側の六角穴付ボルト (4本) を、六角レンチ (SS113DR 添付品) にてしっかりと確実に締め付けてください。



⚠ 注意

- 積載部本体の内部とフレームの内部は右図のような構造になっており、フレームの内側にある凹部と、固定用プレートナットの凸部がしっかりと噛み合っている事を確認する為、ボルトを固定した後に積載部本体を左右に引っ張り、ズレない事を確認してください。ズレる場合は、ボルトを締め直してください。



- 前後のベースキャリアを車体へ取り付けた後の作業につきましては、『SS113DR』に添付されている取扱説明書（P8（5）以降）に従って作業を進めてください。

PIAA株式会社
お客様相談窓口

<http://www.piaa.co.jp>



0570-050-555

受付時間 10:00～12:00 / 13:00～17:00
(土・日・祝日を除く)