

ボールタイプTPMSがTB業界の明日を担う

トラック&バス用タイヤ空気圧モニタリングシステム

Air Ball TB



製品の特徴

- タイヤに投げ込むだけなので、取付が簡単
- Bluetooth 2.4GHzで自動的に各輪を認識し受信
- 空気圧・温度に異常があると即時にアラームで警告
- 5インチタッチパネル搭載TFTモニターで操作が簡単
- トラック・バス・トレーラーの4輪から22輪まで対応
※チューブレスタイヤ専用
- センサー診断とパラメーター設定をサポート
- タイヤローテーションの設定が簡単

TFTモニターでBallセンサーのID設定・管理が可能です

Air Safe®

Air Ball TB

乗用車のTPMS(タイヤ空気圧モニタリングシステム)は、世界中のメーカーが純正装着しているにもかかわらず、日本では未だ装着義務化が進んでおらず、年々パンクによる事故が増えているのが現状です。

現状

同じく、トラック・バスでも装着義務化が実施されていないため、近年ブレーキ引きずり火災事故やタイヤが外れての事故が増加しています。国土交通省からも注意勧告が出されて事故を未然に防ぐ対策と整備の徹底を呼びかけています。

また、タイヤ協会とタイヤメーカーが高速道路で抜き打ち点検を実施していますが、トラックタイヤの空気圧不足、溝山劣化、損傷が多く、パンクの原因になるので注意を促しています。

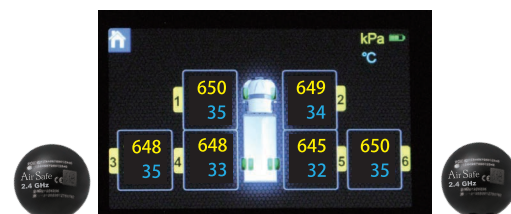
弊社のAir Ball TB は空気圧を監視するのは勿論、タイヤ内の温度も監視するため、タイヤの加熱による火災が未然に防げます。



	事故	火災	合計
平成30年	269	1,161	1,430
平成29年	325	1,250	1,575

特徴

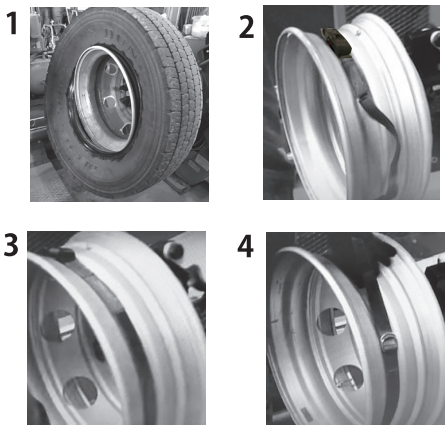
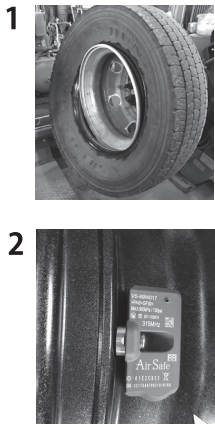
Air Ball TB の最大の特徴は、**ボール型TPMS センサー**で脱着が容易ということと、Bluetooth 2.4GHz で自動的に各輪を監視し、異常のある車輪の空気圧・温度が点滅し即時にアラームで警告することです。また4輪車から22輪車まで対応し、5インチTFTモニターで常に表示し、リアルタイムで監視出来ることです。



例) 6輪車での空気圧(黄数値)、温度(青数値)の表示

従来品との比較

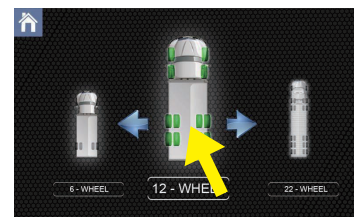
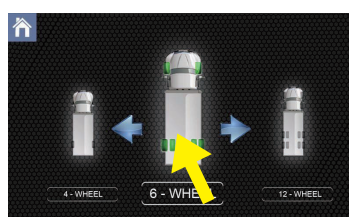
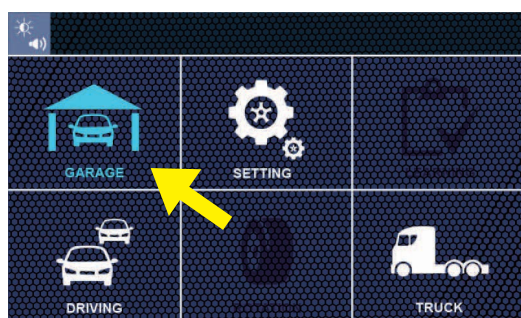
※当社比

従来品 / 現行品		新開発 Air Ball TB
バンド式 (ホイールリムに巻付け) 	バルブ取付け 	タイヤに投げ込むだけ   Bluetooth 2.4GHz 転がりながら受信機へ送信し続ける
1. タイヤを外す 2. ホイール内に TPMS センサーをバンドで取付ける 3. バンドを締める 4. 最後にバンドを結束ベルトで固定する センサー取付時間： 約 10 分～	1. タイヤを外す 2. バルブに TPMS センサーを取付けて緩まないようネジで固定する センサー取付時間： 約 5 分～	タイヤを完全に外すことなくビートをさげ、その隙間からボール TPMS を入れるだけなので工期が短縮される。 センサー取付時間： ほぼ 0 分

簡単な操作性

車両の選択

ガレージモードを押すと、選択できる複数の車両があります。← → を使用して、車両の画像を変更し、該当車両が画面の中央にあるときに車両の画像を押します。画像の背景が青色に変わって確認音が鳴りメインメニューに戻ります。



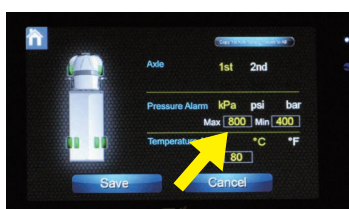
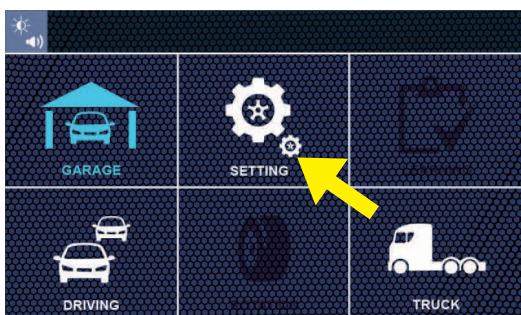
4 輪→6 輪→10 輪→12 輪→14 輪→22 輪の繰返しで画面が変わります。

8 輪車は 12 輪車で設定、18 輪車は 22 輪車で設定いたします。

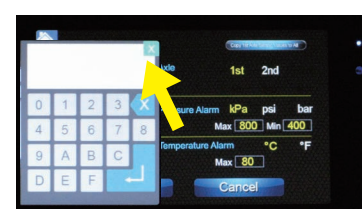
セッティングモード

⚙️ を押して設定ページに移動します。このモードでは、走行時に必要な指定の空気圧と温度を設定でき、各車軸で高圧アラーム値、低圧アラーム値、および高温アラーム値を設定できます。選択した車軸またはユニットはテキストの色が白から黄色に変わります。Max、Min の長方形アイコンをタッチして希望の値を入力します。最大許容圧力値は 1400Kps、最大許容温度値は 100℃ です。これらの制限を超える値を入力すると、システムは最大値で修正します。

日本国内では、Kpa (キロパスカル) と ℃ (度シー) が標準です。



空気圧アラーム設定の Max をタッチ

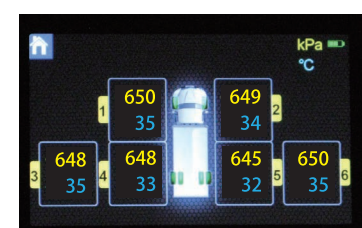
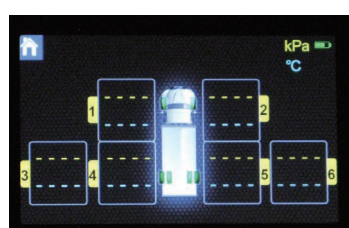
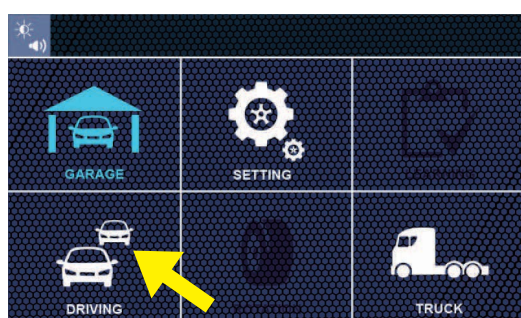


テンキーで空気圧 Max (最大値) 設定を入力
同様に空気圧 Min (最小値)、最大温度を設定

3 カ所設定が終われば **Save** をタッチで設定完了

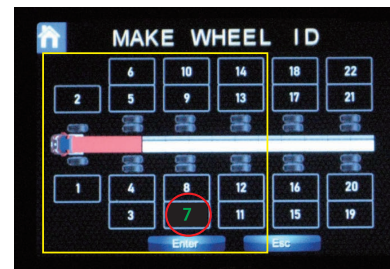
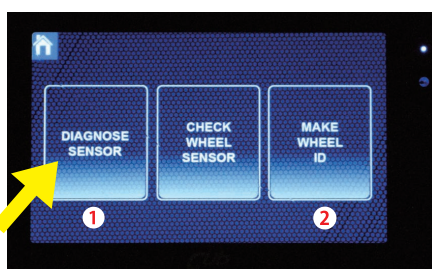
ドライビングモード

🚗 に移動します。このページでは、モニターがセンサーからデータを受信すると、各輪の空白ブロックに空気圧と温度のデータが表示されます。黄色の値は空気圧、青色の値は温度です。また、ディスプレイの右上隅にモニターのバッテリー電源の状態を見ることができます。異常がある場合、モニターはアラーム音を発し、車両の上部にアラーム記号を表示します。これが空気圧または温度に関連している場合、タイヤ値の色は赤に変わります。 ※表紙の TFT モニターを参照してください。



走行時にはこの画面となり、設定した空気圧と温度が表示されます。

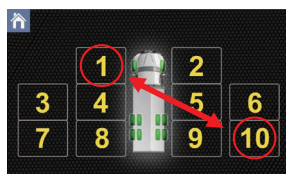
センサー診断 / ホイール ID 作成 / センサーチェック



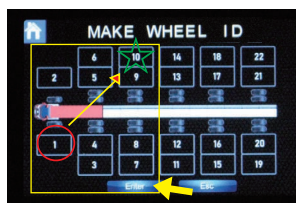
8 輪車以上はボールセンサーを指定されたホイールポジション (7 番以降) に設定する必要があります。ボールセンサー ID を①で確認し②でホイールポジションを選んで TFT モニターにトリガーして認識させる作業 が必要になります。 ※6 輪 (1~6 番) は出荷時に設定済み。

タイヤローテーション

交換するタイヤ内のボールセンサー ID を再度読み込ませなくても、TFT モニターだけの操作で簡単に交換できます。自動再学習

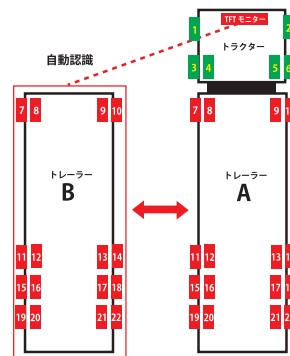


1 番のタイヤを 10 番のタイヤへ



トレーラー

トレーラー切換えの場合は、トラクターの TFT モニター 1 台で複数のトレーラーにボールセンサーが、右記の通り同ホイールポジションに入れていると、TFT モニターが自動で認識し各種表示が可能となります。また、中継機はトラクターに取付いていますので、トレーラーに取付ける必要はありません。



Air Ball TB 製品リスト

6 輪基本セット AB-T6HB オープン価格

※ライトトラック用、受信中継機なしセット AB-T6L の設定もごさいます。

オープン価格



2.4GHz ボールセンサー ×6 個



TFT モニター



電源ケーブル



受信中継機



TFTモニター用スタンド

セット内容

品目	単品品番	AB-T6HB	AB-T6L
2.4GHz ボールセンサー	AB-TBS	6	6
TFTモニター	AB-TM	1	1
電源ケーブル	AB-TC	1	1
TFTモニター用スタンド	AB-TS	1	1
受信中継機	AB-TR	1	—
取扱説明書		1	1

※6 輪トラックは車装 (アルミボディ)・車長により電圧状況が異なりますので、受信中継器ありをお薦めします。

8 輪以上の中型・大型トラックはタイヤ本数に合わせ、基本 6 輪セット (AB-T6HB) をベースにボールセンサー (AB-TBS/ オープン価格) を追加購入していただきます。

トラック・バス業界の明日を担う **Air Ball TB** の導入を是非ご検討ください。



世界初で革新的 TPMS ボールタイプセンサーを日本国内で展開します。

お問い合わせは下記までお願いいたします。

輸入・発売元 バスク株式会社
〒353-0001 埼玉県志木市上宗岡 3-7-17
TEL : 048-423-7778 FAX : 048-423-4769

販売代理店 **PIAA 株式会社**
〒112-0005 東京都文京区水道 1-12-15
TEL : 03-6891-3342 FAX : 03-6891-3339
URL : www.piaa.co.jp