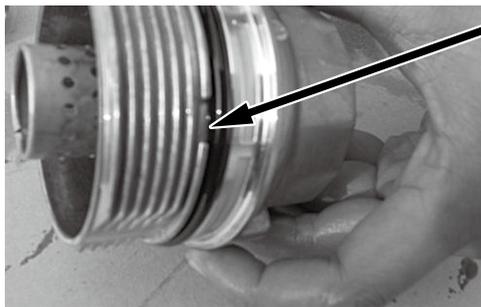


## ペーパー式オイルフィルターの交換作業でのご注意



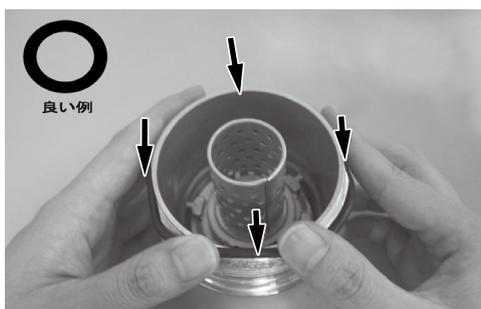
### ● 外し方

大〇リングパッキンを外すときはケースに溝が設けてありますので、その溝部分から外すようにしてください。他の位置からでは、パッキンは手では外れません。この溝はケース全周の中で、1箇所しかありません。



### ● 取り付け位置

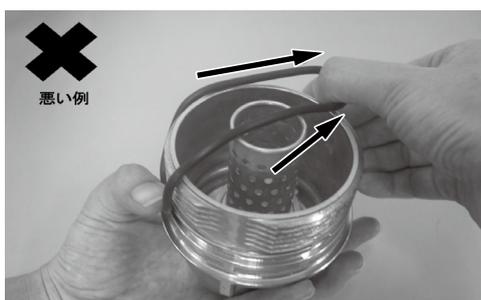
大〇リングパッキンは新しいオイルに浸し全周にくまなく十分に塗布してからキャップに正しく装着してください。  
(振れた場合は振れを直してください。)



○リングを溝部に沿って取り付ける。

### ● お願い

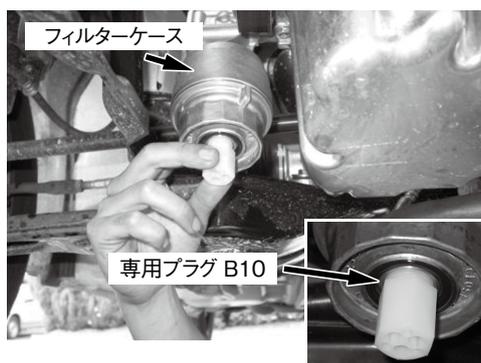
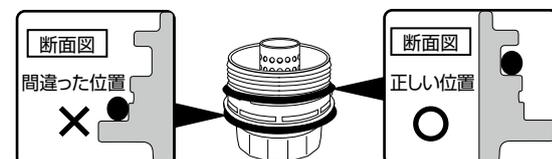
○リングパッキンは必ず添付の新しいものに交換してください。  
大〇リングパッキンを取り付ける際、強く引っ張って取り付けないでください。  
(アクリルゴムの特性上復元にやや時間を要しますので、伸びたままキャップを締めていくと溝からはみ出し振れたりまた切れたりし、オイル漏れの原因になります。)  
詳しくは、取扱説明書をご覧ください。



○リングを引っ張り取り付ける。

### △注意

- ○リング取り付けの際、○リングを強く引っ張らず、キャップ溝部に沿って上からかぶせるように取り付けてください。
- ○リングの取り付け位置を必ず確認してください。間違った場合、オイルが漏れてしまう恐れがあります。



### ● フィルターケースが下向きのお車の場合

フィルターケースの中央部にあるドレンプラグを工具ではずし別売りの専用プラグB10にてフィルターケース内のオイルを抜いてください。  
(熱くなっていますので十分にご注意ください。)